

## STX signe la commande d'un paquebot géant...

Dans le désert des commandes qui faisait douter de la pérennité du chantier naval de Saint-Nazaire, la commande d'un paquebot sistership "Oasis" fin décembre a constitué aux dires mêmes du directeur de STX, Laurent Castaing, "une formidable nouvelle". Une commande géante de l'armateur RCCL pour un navire aux dimensions impressionnantes : 360 mètres de long, 2 700 cabines et un potentiel de personnes transportées de près de 8 500 !

Le contrat d'un montant avoisinant le milliard d'euros fournira 10 millions d'heures de travail. Un chiffre qu'il faudrait doubler si par bonheur l'option pour un second paquebot était prochainement confirmée. ■

## ...et pénètre le marché éolien offshore géant

STX France SA se voit confier la fabrication d'une sous-station électrique livrable en 2014 pour une ferme éolienne offshore basée en Europe du Nord. Le contrat comprend les études d'industrialisation et la fabrication des piles, de la fondation de type jacket et du module électrique. Ce contrat représente pour STX France 150 000 heures de travail environ. "C'est une étape très importante que franchit STX France et qui marque l'aboutissement de 3 années d'efforts pour pénétrer le marché très prometteur des énergies marines renouvelables", souligne Laurent Castaing, directeur général de STX France. ■

## Parc éolien des deux îles en Vendée : l'appel d'offres lancé !

Début janvier, le ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie a annoncé le lancement d'un 2<sup>e</sup> appel d'offres sur l'éolien en mer qui comprend notamment le parc des deux îles en Vendée. La réalisation de cette infrastructure, associée à celle du parc de Guérande va permettre de mettre en place une véritable filière industrielle, créatrice d'un millier d'emplois. ■

## Adrena primée par la FIN

La Fédération des Industries Nautiques (FIN) a décerné un prix de la haute technologie à la société Adrena, "pour avoir apporté une contribution déterminante en termes de performances dans le domaine de la compétition". Entreprise basée à Saint-Sébastien-sur-Loire, Adrena est spécialisée dans la production de logiciels de navigation et d'aide à la performance. Ses logiciels de navigation équipent 100% des bateaux du Vendée Globe et la quasi totalité de ceux de la Volvo Ocean Race. ■

## Participez aux Trophées de l'eau

L'Agence de l'eau lance la 7<sup>e</sup> édition des Trophées de l'eau Loire-Bretagne, destinée à faire connaître les actions exemplaires des entreprises pour la protection de l'eau et les milieux aquatiques. 12 trophées seront décernés illustrant les priorités du schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux, le Sdage Loire-Bretagne. Les dossiers de candidature doivent être présentés le 15 mars 2013 au plus tard. Les trophées seront décernés en octobre à Orléans. ■

Plus d'infos : [trophees@eau-loire-bretagne.fr](mailto:trophees@eau-loire-bretagne.fr)

# 29,8

Avec 29,8 millions de tonnes, le trafic 2012 du Port Nantes Saint-Nazaire accuse une nouvelle baisse : -1,7%, certes moins important que le chiffre national (-4%). Les flux énergétiques sont à peu près stables, la hausse du pétrole brut, des hydrocarbures raffinés et du charbon compensant la chute du gaz naturel liquéfié (-43%). Les flux non énergétiques sont très nettement en deçà des chiffres 2011 (-6,8%), la hausse du trafic conteneurisé (+3%) ne permettant que de limiter la forte baisse des exportations de céréales (-43%). ■

## Agrial et Eural annoncent la création du 2<sup>e</sup> groupe laitier coopératif français

Agrial et Eural, deux groupes coopératifs majeurs, annoncent le projet de fusion de leurs activités laitières, donnant naissance au 2<sup>e</sup> groupe laitier coopératif français, et au 6<sup>e</sup> opérateur laitier français. En amont, la collecte de lait dépassera 2 milliards de litres, auprès des 5 200 adhérents de Basse Normandie, Pays de la Loire, Bretagne, Poitou-Charentes et Centre. ■

## Nautic de Paris : la filière résiste mieux que prévue

Responsable du développement de l'économie littorale à la CCI Nantes St-Nazaire, Emmanuel Jahan a participé au Salon nautique international de Paris. Il tire pour Plein Ouest les principaux enseignements de cet événement.

"Le salon a malheureusement permis de confirmer une conjoncture difficile pour le marché français du bateau neuf. De nombreux grands chantiers tirent leur épingle du jeu grâce à de bons scores à l'export. En revanche, les chantiers de construction positionnés sur des marchés de niche font de belles performances sur le marché français et estiment être assez confiants pour 2013. C'est le cas notamment de Ruban bleu à Vigneux, de La Gazelle des Sables à Mesquer et de Sirena à Guérande.

Sans surprise, le négoce est particulièrement touché par cette situation économique. De nombreux concessionnaires restent à flot grâce au marché de l'occasion et à l'activité d'entretien maintenance. Les équipementiers sont eux très satisfaits du salon, surtout ceux qui vendent des produits aux particuliers (voiles, accastillage, électronique). Ils notent un engouement très fort pour les outils de navigation sur tablettes et logiciels associés. Le secteur des activités nautiques légères (funboard, surf, canoë, etc..) se porte également très bien.

De ce salon, on peut dégager deux grandes tendances. La situation conjoncturelle fait que les plaisanciers investissent moins dans le neuf mais rénovent et équipent leur bateau actuel, tandis que les jeunes plébiscitent toujours plus les activités nautiques légères. Les tendances structurelles permettent d'affirmer que le marché a atteint une certaine maturité, les forts taux de croissance de la filière dans les années 2000 (parfois proches de 10%) sont vraisemblablement derrière nous". ■