



► ICOM  
**M506**

La première VHF Icom intégrant un récepteur AIS (quoique le fabricant japonais proposait déjà il y a quelques années des cartes optionnelles à insérer dans les modèles 505 et 603). Parfaitement étanche (IPX8), équipée du système AquaQuake pour l'éjection d'eau, cette M506 est par ailleurs compatible NMEA2000, et elle enregistre les deux dernières minutes de communication. A noter aussi la fonction « réducteur de bruit actif » qui améliore la qualité du son. On peut même ajouter en option un brouilleur de communication. La station déportée filaire (HM-195) est elle aussi en option.  
Prix : nc (station déportée : 299 €).

► RAYMARINE  
**Traceur a75**

Rester compétitifs par rapport aux tablettes numériques grand public, c'est un peu la quadrature du cercle pour les fabricants de petits traceurs (voir le dossier publié dans notre dernier numéro). La bonne nouvelle, c'est qu'une telle situation les pousse à en offrir toujours plus pour toujours moins cher. Démonstration avec les nouveaux modèles 7" dans la « série a » de Raymarine, qui sont particulièrement réussis. Non seulement l'écran est plus grand (à noter que le modèle 5,7" est encore disponible), mais la Wi-Fi est proposée en option – comme le nouveau module graphique haut de gamme (technologie CHIRP), qui intéressera surtout les pêcheurs. Prix : 955 € (1 185 € avec cartographie).



► WATT&SEA  
**Hydrogénérateurs Cruising 300 et 600**

Une nouvelle génération d'hydrogénérateurs pour la croisière ou la course au large en IRC. Ils sont disponibles en version 300 ou 600 W, et en deux longueurs – 610 ou 970 mm. Dans tous les cas, le convertisseur détecte lui-même la tension du circuit du bord (12 ou 24 V) et s'adapte

automatiquement. A noter aussi le nouveau casque de fixation, dont l'ergonomie a été optimisée. Autre bonne nouvelle : le modèle 300 W est maintenant proposé à un prix plus abordable : 3 490 €. Pour le 600 W, il faut aller jusqu'à 4 990 € tout de même. Ces nouveaux générateurs seront disponibles début 2014.

Un sac de rangement ad hoc sera proposé, de même que le kit de fixation développé par le chantier Structures, dont nous avons parlé récemment dans Voile Magazine, mais qui peut s'adapter aussi sur d'autres bateaux que les Pogo. Quant à Yannick Bestaven, le cofondateur de la marque, il court la Transat Jacques Vabre, qu'il a gagnée en 2011, sur un Class 40 baptisé Watt&Sea - Région Poitou-Charentes.



► LEWMAR  
**Winches Race et Race+**

A l'évidence, il s'agit de concurrencer les Performa de Harken. Le design est assez explicite à cet égard... La base est la même que celle des winches EVO, que l'accastilleur britannique a présentés récemment. La différence ? Un doigt de self-tailing en aluminium anodisé noir et non pas en inox (avec un léger gain de poids à la clé), un anneau carbone sur le dessus et un liseré argenté à la base de la poupée. La version Race+ adopte exactement le même look mais cette fois, toute la partie en bronze est elle aussi en aluminium, et les roulements sont en composite et non plus métalliques, tout cela permettant de faire des winches 25% plus légers que les EVO. Comme ceux-ci, les Race et les Race+ sont dotés d'une poupée en aluminium et ils peuvent se démonter sans aucun outil. Prix : nc.



■ Adrena  
**VERSION 11**

Le développeur fête son dixième anniversaire avec une version 11 de sa suite logicielle, qui intègre plusieurs nouveautés. Tout d'abord, et en complément du logiciel Optima (dédié aux polaires), la possibilité de créer très facilement des VPP théoriques en entrant quelques données : longueur, déplacement et surface de voiles. Ensuite, l'intégration d'une interface dédiée pour le téléchargement et l'affichage des données grib de la NOAA (gratuites). Et enfin, une application iDataNet pour iOS, qui permet d'afficher toutes les données calculées par le logiciel sur un iPhone ou un iPad. La plupart de ces nouvelles fonctions concernent la version basique AdrenaFirst aussi bien que le logiciel Adrena standard, mais iDataNet ne fonctionne pas avec AdrenaFirst, non plus que la lecture des données grib de vagues. A partir de 1 270 € (ou 549 € pour AdrenaFirst).



■ DELTA VOILES  
**SAKA CODE**

A Montpellier, on n'a pas de pétrole, mais on a des idées. Chez Delta Voiles, en constatant que les ventes de gennakers et autres codes zéro avaient tendance à s'envoler, on s'est aussi avisé que ces voiles, avec leur indispensable emmagasineur qui restait connecté dessus, posaient des problèmes de rangement et de manutention assez spécifiques, liés d'une part à un encombrement et à un poids importants, d'autre part aux risques de chocs de la « tourelle » (base de l'emmagasineur, assez lourde), voire de l'émerillon (partie supérieure du mécanisme, moins lourde) contre le gel-coat, contre les cloisons ou contre la tête de la tante Berthe qui déjà, n'aime pas faire du bateau. Le Saka Code adopte donc une forme rectangulaire facilitant l'introduction aisée de la voile, et ses extrémités sont rembourrées de mousse. A noter aussi le fond grillagé pour l'évacuation de l'eau. Pas bête. Prix : de 16 à 260 € selon taille (tarif 2013).



■ Digital Yacht  
**ANTENNE AIS  
GV30**

Très compacte, cette antenne AIS/GPS est spécialement conçue pour être associée aux transpondeurs classe B (mais elle convient aussi pour des récepteurs, cela va de soi). Comme on peut s'en douter, le récepteur GPS est dans le champignon à la base tandis que l'antenne au-dessus est pour la VHF (c'est-à-dire l'AIS). Calibrée spécialement pour la fréquence 162 MHz (celle de l'AIS), cette antenne fouet doit en principe avoir une efficacité maximale. Prix : 137 €.

