



11/07/2014

Adrena - Recevoir des fichiers grib au large

Bien qu'un fichier grib comporte des prévisions jusqu'à 8 jours et parfois plus, la fiabilité des informations se dégrade avant cette échéance. Actualiser les prévisions météo en mer est un gage de sécurité et d'une meilleure analyse de la route optimale en course.

- [Article](#)

- [Photos](#)

Le téléchargement de fichier grib passe obligatoirement par la mise en place d'une connexion internet satellitaire dès lors que l'on se trouve hors de portée d'une zone de couverture 3G/4G.



Divers matériels existent dans une fourchette de prix extrêmement large allant de 2.000 € à plus de 15.000 € pour les modems dédiés les plus rapides type Fleet Broadband chez Inmarsat, BGAN chez Thrane & Thrane ou Pilot chez Iridium.

Ce type de matériel étant réservé à un usage professionnel, la majorité des plaisanciers utilise un téléphone satellite comme modem. En effet ces appareils moins coûteux (entre 600 et 2.000 €) permettent tous une connexion data quel que soit l'opérateur choisi.



Il existe à l'heure actuelle trois principaux réseaux de communications par satellite : Iridium, Inmarsat et Thuraya

Les réseaux Iridium et Inmarsat étant les plus adaptés à la navigation car ce sont les seuls à couvrir la totalité du globe (sauf les pôles pour Inmarsat).

Si chaque opérateur propose des offres différentes prépayées ou par abonnement, dans les deux cas il faudra choisir entre **Carte SIM standard ou Skyfile** :

- Lorsque vous choisirez votre carte SIM Iridium ou Inmarsat vous aurez le choix pour votre SIM entre le format standard (Iridium ou Inmarsat) ou le format Skyfile commercialisé par Astrium.

- Si vous optez pour une SIM Skyfile vous devrez ensuite prendre des recharges Skyfile. Skyfile vous permettra d'une part de créer une adresse e-mail dédiée et d'autre part, grâce à son procédé de compression des données, d'améliorer la fluidité lors des téléchargements ce qui raccourcira le temps de transferts donc les temps de communication. Comme toutes les communications sont facturées au temps passé ce système semble avantageux bien que le coût à la minute soit plus élevé.

Il existe d'autres services de messagerie rapide avec un abonnement qui ne sont pas liés au choix de la carte SIM comme Teleport de Mailasail.



Pour recevoir des fichiers Grib au large, on peut donc choisir entre deux méthodes : le téléchargement direct ou la réception par email.

Téléchargement direct

Le téléchargement direct utilise la connexion internet à une vitesse de 10 Kbps environ, laissant la possibilité de charger un grib d'environ 60 ko en quelques minutes en théorie. On peut ainsi utiliser les interfaces habituelles de chargement de grib telles que « NOAA prévisions » dans Adrena, Ugrib, Navimail, etc...

Cette liberté d'action implique de maîtriser parfaitement l'ouverture et la fermeture de la connexion pour ne pas avoir de mauvaises surprises au moment de la facturation (à la minute).



Réception par email

La requête du fichier grib doit se faire par email vers des services spécialisés comme Squid, Saldoc ou Mailasail en envoyant un texte pré-formaté définissant la zone géographique et les données à inclure dans le grib.

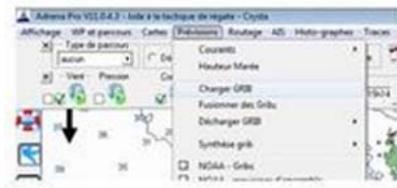
Exemple de requête

A : *weather@mailasail.com*

OBJET : *grib gfs 5N:70W:35N:10W 3,6,9,12,15,18,24,36,48,60,72 GRD,PRMSL*

"Retourne les données de vitesses des vents et de pression du modèle GFS pour une zone rectangulaire entre 5°N 70°W et 35°N et 10°W aux échéances indiquées soit toutes les 3 heures le premier jour et à 12 heures d'intervalles pour les 2 jours suivants."

En réponse de la requête, un email est expédié avec le fichier en pièce jointe. Il suffit donc de le charger via le menu « Prévision > Charger grib » d'Adrena pour le lire.



Avec cette méthode, Skyfile Mail, un logiciel gratuit type Outlook, va permettre d'utiliser le service de messagerie Skyfile pour envoyer la requête et recevoir les fichiers grib le plus rapidement possible. Skyfile gère également l'ouverture, la fermeture de la connexion et reprend les téléchargements en cours en cas de perte du réseau.

N'hésitez pas à consulter les [revendeurs spécialistes](#) de l'informatique embarquée et des communications en mer pour évaluer l'équipement qui vous conviendra le mieux.