



Pour faire face au coup de vent, l'équipage de 78 marins a multiplié les manœuvres.

► HERMIONE

Gare au coup de tabac!

La frégate a profité d'une fenêtre météo favorable pour quitter La Rochelle le 21 février, portée par des vents de secteur est. Le phénomène météo qui a glacé l'Europe, le fameux Moscou-Paris, a effectivement permis à l'*Hermione* de dégolfer rapidement, en deux jours, et de passer le cap Finistère. Mais ce vent glacial a au passage bousculé la vie des dépressions hivernales qui se sont retrouvées sur les côtes portugaises et marocaines, une configuration peu ordinaire. L'équipage de 78 marins s'est donc attelé à préparer la frégate en conséquence, en arimant les canons et en installant les lignes de vie pour affronter la mer qui se creusait à vue d'œil (avec des creux de 4 à 8 mètres) et faire face aux rafales qui titillaient les 50 nœuds. Face à ces conditions qui semblaient vouloir durer, le commandant Yann Cariou a cherché un abri ou un port. Ces derniers étant trop exposés aux vents d'ouest, il a décidé de poursuivre vers le Maroc dans l'idée de mouiller dans la baie de Tanger. Finalement, face aux conditions de mer et à la météo, il a été jugé plus judicieux de poursuivre la route et de traverser le détroit de Gibraltar pour mouiller sous Ceuta. Où l'*Hermione* a jeté l'ancre dans la nuit du 2 au 3 mars. L'occasion pour l'équipage, sollicité et éprouvé, de reprendre des forces avant que la frégate ne poursuive sa route méditerranéenne et ne fasse une escale attendue à Tanger.

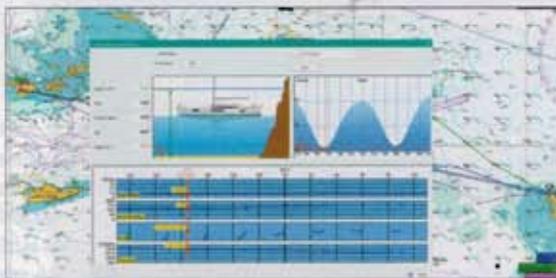
► ADRENA - OCTOPUS

Routage version croisière

Le logiciel Adrena, largement utilisé dans le cadre des courses océaniques pour ses qualités de routage et de navigation, s'ouvre désormais au monde de la croisière avec son nouveau logiciel lancé en début d'année, baptisé Octopus.

De nouvelles options offriront une aide

au mouillage sous forme graphique (marée, profondeur, météo locale...), une fonction d'anticipation de la route sur le prochain bord ou encore la possibilité de rentrer les polaires de vitesse de votre voilier et les plages d'utilisation de vos voiles. La sécurité n'est pas oubliée avec une touche MOB, un menu AIS et des alarmes de mouillage, de profondeur ou de vent. Enfin côté routage, Octopus souhaite offrir plus de précision en incluant dans ses calculs l'utilisation du moteur, et propose différentes routes pour choisir la plus sûre, la plus confortable (mer, vent, etc.) ou la plus économique. Prix : 1 259 € (sans cartographie).



▲ Si ce nouveau logiciel est complet (routage, sécurité, marées, météo locale), il ne s'adresse pas à tous les budgets.

► REFIT

Un intérieur tout neuf



▲ Les nouveaux emménagements cintrés pourraient faire gagner jusqu'à 80 cm de large sur un 10 m.

Johan Prod'homme et Philippe Coroller, associés au sein de la société SYCI, ont eu l'idée d'une méthode très innovante pour remettre à neuf les emménagements d'un vieux bateau. Entendons-nous bien, il ne s'agit pas ici de rénover vaigrages et équipets, mais de repenser et reconstruire l'ensemble des emménagements. Pour cela, il faudra d'abord déshabiller entièrement le bateau, scanner le volume intérieur grâce à un système de volumétrie laser, puis numériser un nouvel intérieur et l'installer grâce à une technologie très innovante basée sur des « plugs », sortes de silentbloks disposés entre bordé et les supports de fixation de nouveaux vaigrages. Ceux-ci sont cintrés, tout comme les meubles eux-mêmes, de façon à optimiser l'espace, de telle sorte que le refit intérieur permet de gagner jusqu'à 80 cm de large sur un bateau de 10 m, ce qui est loin d'être négligeable. Cette solution comporte d'autres avantages en termes d'isolation thermique et de facilité technique (câbles et plomberie). SYCI s'apprête actuellement à réaliser ses premiers projets, l'idée étant, à terme, de former un réseau de chantiers capables de mettre en œuvre la solution développée par ces entrepreneurs costarmoricains. A suivre!

Rens. : contact@sycci.fr ou 02 96 76 63 63.