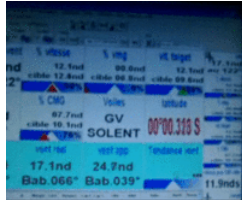




## A chacun son bureau...

LE 21 NOVEMBRE 2008 23H56 | PAR [PIERRE-YVES LAUTROU](#)



[Photo Loïck Peyron/Gitana/Vendée Globe, extraite de la vidéo envoyée ce jour par Loïck. La lumière est vraiment incroyable sur les images...]

Une petite vue de l'écran du PC de [Peyron-le-patron](#), leader de ce Vendée... Nous, on a Word, Lotus ou PowerPoint ouverts, lui, un truc un peu différent !

En fait, la voile, c'est devenu très compliqué quand on voit le nombre de données affichées. Sauf erreur de ma part, c'est le logiciel [Tactique](#) d'[Adrena](#), qui est à l'oeuvre.

Je l'ai découvert au cours d'un convoiage à bord de Veolia (que je vous raconterai plus tard...). La puissance du truc est assez impressionnante, c'est le genre de soft qui montre aussi à quel point la navigation et ces bateaux sont devenus pointus. Visiblement, de plus en plus de coureurs le préfèrent à MaxSea - même s'ils emmènent les deux, si j'ai bien compris.

En scrutant l'écran on voit quelques données intéressantes : les vitesses cibles et le pourcentage atteint en VMG et CMG, la config de voile, etc. Des experts qui connaissent le logiciel pourraient nous en parler ?

NB : ça me fait penser que, l'autre jour, il me semble avoir lu que Golding recherchait sur internet l'altitude des îles près desquelles il passait. Il ne s'est pas servi d'une carte papier depuis si longtemps qu'il a oublié que c'était écrit dessus ! 😊

CATÉGORIES: [60 PIEDS IMOCA](#), [VENDÉE GLOBE](#)

TAGS: [ADRENA](#), [GOLDING](#), [LOÏCK PEYRON](#), [MAXSEA](#), [TACTIQUE](#), [VENDÉE GLOBE](#), [VEOLIA](#)

### 0 trackbacks

Voici la liste des liens vers les blogs faisant référence à cette note : [A chacun son bureau....](#)

URL de trackback pour cette note : <http://blogs.lexpress.fr/cgi-bin/mt-tb.cgi/16352>

### 14 commentaires

PAR [LA TAUPE](#) LE 22 NOVEMBRE 2008 10H15

Pourquoi sur Virtual Regatta c'est bq plus simple... Moi j'avance facile

PAR [FLO](#) LE 22 NOVEMBRE 2008 10H29

J'ai mis une option sur ce logiciel pour mon mini que JK a sensiblement modifié. Il fait désormais 6.50...de large ! Tremblez !

PAR [MATTHIEU](#) LE 22 NOVEMBRE 2008 10H45

Un article sur ce logiciel va être publié prochainement sur mon blog. En effet intéressant mais on ne peut pas se passer de Maxsea.

PAR [FRANCIS BENVENISTE](#) LE 22 NOVEMBRE 2008 13H38

Sans dec, ils embarquent toujours des cartes papier?

PAR [GOUYOU](#) LE 22 NOVEMBRE 2008 21H33

Oui je sais qu'il y a des cartes papier sur certains bateaux. Ils ont des grandes routières et des cartes d'atterrissages dans certains îles en cas de prb ou d'escale forcée. Il faut leur souhaiter qu'ils n'aient pas à s'en servir.

Je ne sais pas si ces cartes sont obligatoires.

Bref en cas de gros Black out électronique, certains n'ont pas de sextant (si j'ai bien compris) et embarquent des GPS portables en double.

PAR [ROMAIN MOSES](#) LE 22 NOVEMBRE 2008 22H09

On remarque une très très grande similitude entre les trajectoires de Loïck et de Jojo, utiliseraient-ils le même logiciel ?

PAR [LE CORRECTEUR](#) LE 23 NOVEMBRE 2008 10H07

DBo est de retour... toujours fin stratège météo... "les solitaires vont bordurer l'anticyclone de



[Accueil blog](#)

[Accueil L'Express.fr](#)

S'ABONNER AU FLUX DE CE BLOG

[De quoi s'agit-il?]

RECHERCHER

A LA UNE EN CE MOMENT SUR [L'EXPRESS.fr](#)

- [Hortefeux, l'ami de 30 ans](#)
- ["Nathalie Kosciusko-Morizet connaît bien Internet", selon son frère](#)
- [Sarkozy demande aux banques de mettre les bonus entre parenthèses](#)
- [SNCF: le parquet bloque la libération d'Ydune Lévy](#)
- ["A Gaza, la population est en danger perpétuel sous les bombes"](#)
- [L'espoir Obama](#)
- [L'ex-activiste italien Battisti bientôt libre](#)
- [Etes vous prêt pour le meilleur job du monde?](#)
- [Le taux du Livret A finalement fixé à 2,5%](#)
- [Cuba - Fidel Castro au plus mal?](#)

BLOGROLL

- [Sarkozy, an II](#): le blog de Christophe Barbier
- [Conversation avec Jacques Attali](#)
- [Où sont les femmes?:](#) le blog femmes de Christine Kerdellant
- [Immédias:](#) le blog médias de Renaud Revel
- [Nycostes:](#) le blog du correspondant de L'Express au Etats-Unis
- [Europe mon beau souci:](#) le blog de Noëlle Lenoir sur la présidence française de L'Union Européenne

A PROPOS DU BLOG

Une fenêtre sur le large, sur une, deux ou trois coques, en solo ou en équipage... et toujours en régate. Actu, analyse, potins et scoops sur le monde de la course au large.

L'AUTEUR

[Pierre-Yves Lautrou](#)



[Voir mon profil](#)

TWITTER

de Pierre-Yves Lautrou

15 Jan 2009 10:23

<< [@baptisteblog](#) Oui, il est étonnant... >>

[Tous les messages](#)

MA PRÉSENCE SUR LE WEB

- [Facebook](#)
- [Dailymotion](#)
- [Flickr](#)
- [Twitter](#)
- [L'Express sur Facebook](#)
- [L'Express sur Twitter](#)

CATÉGORIES

- [60 pieds Imoca](#) (82)
- [60 pieds Orma](#) (18)
- [A bloc, Jean Floch'h](#) (7)
- [A propos de l'auteur](#) (1)
- [Apér'Au Large](#) (1)
- [Au Large 1.0](#) (136)
- [Au Large TV](#) (3)
- [Café de la Marine](#) (9)
- [Class 40](#) (1)
- [Class America](#) (24)
- [Déjeuners en ville](#) (8)
- [En Vrac](#) (17)
- [Figaro](#) (10)
- [Les Interviews à Quai](#) (2)
- [Livres de mer](#) (3)
- [Mini 6.50](#) (85)

ça y est, c'est ça, DBo est le routeur de Jonny... belle trajectoire Monsieur l'expert ès météo!

PAR **ETTORIVAL** LE 23 NOVEMBRE 2008 17H15

Bon...

Je sais que DBo n'a pas été très tendre avec la classe mini dans CAL. Mais tout le monde sait que son style est dans la provoc ; cela fonctionne d'ailleurs avec cet article probablement au-delà de ses espérances...

Mais de là à tous les jours lire des choses sur lui je finis par trouver cela lassant. Si ces propos ne vous plaisent pas taisez les plutôt que de les critiquer et donc de les remettre sur la place publique... Ce sera mieux pour tout le monde.

En plus si mes souvenirs sont bons certains d'entre vous se régalaient de ses critiques acerbes envers la coupe il y a deux ans...

Bref je ne suis pas DBo, je ne le connais pas personnellement, je ne cherche pas à le défendre ni à prendre parti, mais je suis simplement lassé des attaques trop fréquentes contre lui dans les commentaires de ce blog... Commentaires qui au-delà de ce problème sont toujours d'une grande richesse et d'un grand intérêt.

PAR **TONUS** LE 23 NOVEMBRE 2008 18H19

avez vous remarqué sur la dernière vidéo de Mich Dej, que ses "barres de fleches" sont noires avec écrit "Banques populaires", au lieu des blanches d'origines. Savez vous s'il les a changées lors de son retour aux sables? En tout cas c'est une avarie dont il n'a pas parlé. Alors, PYL et les rois de l'info, avez vous des hypothèses?

PAR **FRANÇOIS** LE 23 NOVEMBRE 2008 18H23

Il y a pas mal de temps qu'elles sont bleu sombre avec Banque pop marqué dessus. C'est également marqué sur le mat.

PAR **ETTORIVAL** LE 23 NOVEMBRE 2008 18H48

Foncia ayant été racheté par la Banque Populaire il y a deux ans, ce n'est pas très étonnant !

PAR **CASSIOPÉE** LE 24 NOVEMBRE 2008 12H40

Eh non, Foncia n'a pas changé ses outriggers lors de son retour aux Sables. Concernant le pb de jauge évoqué lors du Café de la marine, j'ai peut-être un petit élément de réponse. Sur Foncia le rail de Gv est situé à l'extérieur des filières. Or, il semblerait qu'il y ait une poulie (de renvoi de gennak ou de bastaque ??) inaccessible sans passer par dessus la-dite filière, ce qui est totalement interdit par la jauge, sans parler du risque de passer par dessus bord (ce qui est arrivé sur un autre bateau en même config). Toutes les équipes concernées ont proposé des solutions mais à priori le certifié de jauge de Foncia n'aurait pas été contresigné !

Alors Pyl, j'ai bon ?? "Quel suce pince" comme disait ma grand-mère en mangeant des crabes !  
Ps : moi, de mon bureau, je vois l'océan et ça, j'adore !

PAR **NICO LUNVEN** LE 24 NOVEMBRE 2008 15H09

Salut Pyl,

A la lecture de ton article, je t'apporte quelques infos sur le logiciel Tactique d'Adrena. C'est un logiciel de navigation, comme Maxsea, mais très orienté régates / course au large. Couplé à Optima (toujours de chez Adrena), tu te retrouves avec un logiciel qui gère :

- la performance du bateau (création de polaires de vitesse + range de voiles et exploitation de l'ensemble)

- la cartographie C-map (que je trouve moins lisible que celle de Maxsea, chacun ses goûts)

- la navigation (waypoints, routes, téléchargement de fichiers GRIB, routage...)

- la tactique (un module spécial "parcours réduit" permet par exemple de matérialiser un parcours banane, le côté favorable de la ligne, le temps à la ligne, la distance aux laylines, les différents caps, l'évolution du vent...)

C'est un logiciel français (près de Nantes), très intuitif à utiliser (même si l'ensemble de la suite demande un minimum d'apprentissage), en constante évolution, puisque Michel Rodet, le développeur, collabore avec de nombreux coureurs.

Bref, avec Adrena, plus besoin de Maxsea. Même si c'est bien de pouvoir comparer les deux sur certains points, comme les calculs de routage par exemple, où je me suis aperçu qu'il pouvait y avoir des écarts significatifs (avec pourtant le même parcours à effectuer, la même polaire et le même fichier météo !)

à bientôt, Nico

P.S: je n'ai pas d'action chez Adrena, mais ancien utilisateur de Maxsea, aujourd'hui converti à Adrena

PAR **PYL** LE 25 NOVEMBRE 2008 9H10

Merci Nico. Je trouve aussi les fonctions speed-test (comparaison de la vitesse du bateau sur de courtes périodes) et "pace boat", où tu peux faire la course en réel contre le bateau qui suit le routage proposé très futées...

## Laisser un commentaire

Nom (obligatoire)

Email (ne sera pas publiée, obligatoire)

Annonces 

### Communiqués de Presse

Publiez facilement vos Communiqués Simple, Rapide, Efficace  
Communication-Presses.c

### Logiciel

**Relations Presse**  
50 à 100 € / mois, le logiciel des relations presse et publiques  
www.adequatesystems.c

### Créatifs freelance

Pub TV presse affichage radio web Créatifs de grdes agences en direct  
www.creatifs-independar

### SC CONSEIL

Agence Relations Presse Efficacité et Proximité  
www.sconseil.fr

**V V**

## DERNIERS ARTICLES

- ▶ [Meilleurs voeux !](#)
- ▶ [En route pour Hobart](#)
- ▶ [Visite guidée de... Lady Courrier](#)
- ▶ [Just another beautiful day in the bay](#)
- ▶ [Premiers bords en baie de Sydney](#)
- ▶ [Vol 714 pour Sydney...](#)
- ▶ [Visite guidée de... BT](#)
- ▶ [Le Café de la Marine \(9\)](#)
- ▶ [Il faut sauver le soldat Stamm](#)
- ▶ [En route pour la légende](#)

## DERNIERS

## COMMENTAIRES

- **PYL** a commenté sur [A chacun son bureau...](#): Merci Nico. Je trouve aussi les fonctions speed-test (comparaison de la vitesse du bateau sur de courtes périodes) et "pace boat", où tu peux faire...
- **Nico Lunven** a commenté sur [A chacun son bureau...](#): Salut Pyl, A la lecture de ton article, je t'apporte quelques infos sur le logiciel Tactique d'Adrena. C'est un logiciel de navigation, comme Maxsea, mais...
- **Cassiopée** a commenté sur [A chacun son bureau...](#): Eh non, Foncia n'a pas changé ses outriggers lors de son retour aux Sables. Concernant le pb de jauge évoqué lors du Café de la...
- **Ettorival** a commenté sur [A chacun son bureau...](#): Foncia ayant été racheté par la Banque Populaire il y a deux ans, ce n'est pas très étonnant !...
- **François** a commenté sur [A chacun son bureau...](#): Il y a pas mal de temps qu'elles sont bleu sombre avec Banque pop marqué dessus. C'est également marqué sur le mat.