

Devenir membre : Je m'Abonne | Déjà membre ? : pseudo

mot de passe



## Route fond

créé le 27-11-2008

Éclairer au fond une personnalité ou un fait d'actualité, un sujet technique ou un phénomène naturel, un traitement médiatique ou un événement historique, une oeuvre culturelle ou une carrière. Tel est le projet de cette **Route fond**. Au-delà de la navigation, elle voguera tous azimuts mais s'efforcera néanmoins de tenir un cap : ne pas rester à la surface des choses, résister à la dérive de l'immédiateté....

### L'arme fatale du Vendée Globe ? (1)

Posté le 08/12/2008 |

C'est un écran qui apparaît furtivement sur certaines photos et vidéos tournées par les skippers du Vendée Globe, telle celle de Loïck Peyron lors du passage de l'équateur (à revoir sur le site du [Vendée Globe](#)). Présente sur six des huit concurrents de la Volvo Ocean Race (*dans sa composante OptimaPro, voir ci-dessous*), la suite logicielle d'Adrena - Tactique pour la navigation, le routage, la stratégie et la tactique, Optima pour la création des polaires et l'analyse des performances - est également à bord de dix-huit des trente bateaux qui étaient au départ du Vendée Globe le 9 novembre et des quinze premiers de la course au [classement de 11 heures ce 8 décembre](#)... sauf un (j'y reviendrai à la fin de ce billet ; sinon, parmi ces quinze premiers Mike Golding et Yann Eliès n'emploient que le module Optima et non la suite complète).

MaxSea, référence du marché, est présent sur vingt-trois bateaux, au minimum pour la navigation mais aussi pour les fonctions liées au routage et à la performance. D'autres logiciels de stratégie et de tactique sont employés par certains, dont Deckman est le plus représenté, mais très loin derrière avec six bateaux, essentiellement britanniques. Il reste cependant dominant dans le monde anglo-saxon et le logiciel français ne lui taille des croupières sur la Volvo que dans la composante OptimaPro pour le suivi du rendement et des combinaisons de voilure (*voir ci-dessous*).

Adrena est une société française, basée à Saint-Sébastien-sur-Loire (Loire-Atlantique) qui fut créée en septembre 2003 par Michel Rodet, titulaire d'un DESS d'électronique et d'informatique (*par ailleurs à la tête d'une entreprise de logiciels non maritimes, laquelle fête ses vingt ans cette année*). Régatant à La Trinité-sur-Mer, avec son épouse, Cécile (gérante et responsable commerciale d'Adrena), sur leur propre bateau, Michel profite de l'acquisition d'un GPS différentiel en 1999 (*le DGPS MLR FX 412 - MLR est aujourd'hui Thales Navigation - récepteur que l'on retrouve alors sur les 60 pieds IMOCA et les Figaro Bénéteau où il dialogue parfaitement avec MaxSea d'une part, la centrale de navigation et le Gyropilot de NKE d'autre part*) pour développer à son propre usage un programme permettant de négocier au mieux les départs. La première version du logiciel Tactique est née.

### L'AUTEUR



Né en 1960, docteur en histoire et titulaire d'une maîtrise en géographie, **Olivier Chapuis** est spécialiste de l'histoire de la cartographie marine et de la navigation auxquelles il a consacré sa thèse (*À la mer comme au ciel*, Presses de l'université de Paris-Sorbonne, 1999, primé par l'Académie de marine et Grand-prix de la Mer de l'Association des écrivains de langue française en 2000). Coureur au large de 1981 à

1989, il termina 3ème de la Mini-Transat 1983 en solitaire et fut le navigateur de Paul Vatine en multicoque. Journaliste à *Voiles & voiliers* depuis 1988, où il est notamment l'auteur de hors-série (météo, carte marine, GPS, navigation électronique...). Olivier navigue en croisière deux à trois mois par an. Il a publié en 2007 *Cartes des côtes de France - Histoire de la cartographie marine et terrestre du littoral* (Chasse-marée), Grand prix de l'Académie de marine et prix du Cercle de la mer 2008. Il participe enfin à des grands travaux scientifiques internationaux, comme l'*Oxford Encyclopedia of Maritime History* (Oxford University Press) et l'*History of Cartography* (Chicago University Press).

### RUBRIQUES (10 BILLET(S))

#### DERNIERS BILLETS

- Coville en direct : époustouffant !
- Le malentendu Kersauson
- L'arme fatale du Vendée Globe ? (1)
- Intermède narcissique avec PPDA
- Thébault nous mène en bateau
- L'arme fatale du Vendée Globe ? (2)
- Antiméridien
- Le livre de Sterling

#### DERNIERS COMMENTAIRES

#### ARCHIVES PAR MOIS

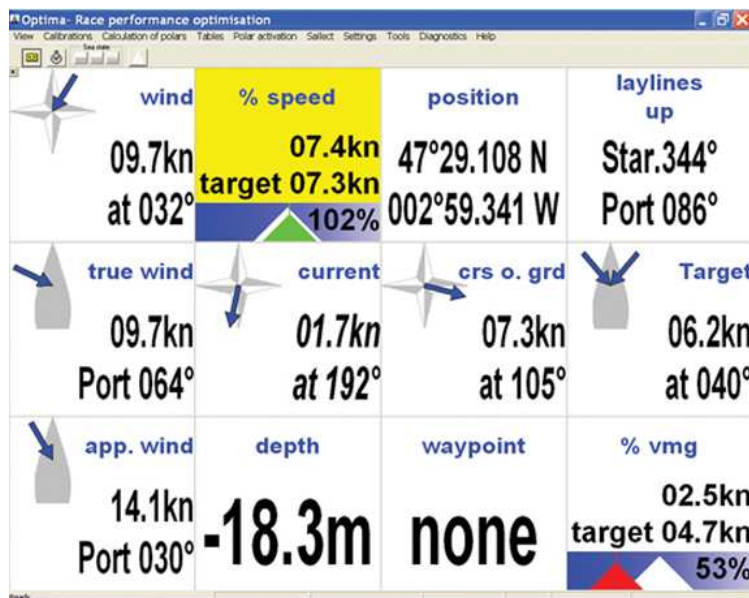
- Décembre 2008 (8)
- Janvier 2009 (2)

FLUX RSS



Le GPS différentiel de MLR fut la référence sur les 60 pieds IMOCA et les Figaro Bénéteau à la fin des années 1990 et au début des années 2000 (© Thales Navigation).

Un proche de Gaël Le Cléac'h (le frère d'Armel est à cette époque aux côtés de Roland Jourdain) ayant navigué à leur bord, Gaël se montre intéressé et il demande à Michel de concevoir un programme pour l'acquisition des polaires de vitesse réelles. C'est Optima qui est utilisé par Bilou lors du Vendée Globe 2004-2005. En 2004, Stéphane Kandler et Olivier Douillard (consultant pour Adrena depuis 2003 où il s'occupait du VMI de Sébastien Josse, le sociétaire de l'APCC Voile sportive, équipier de match-racing mais surtout "performer", est alors engagé par K-Challenge) rencontrent le couple Rodet à La Trinité-sur-Mer. Ils leur commandent OptimaPro et demandent des développements spécifiques dédiés à l'analyse des performances de leur Class America. Puis ils conçoivent ensemble le module TactiquePro pour le match-racing et la Coupe de l'America 2007.



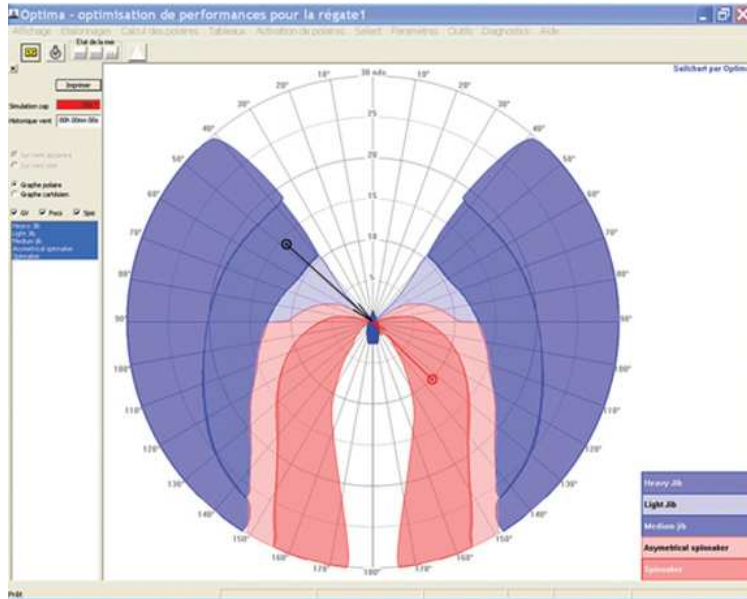
Semblable à celui aperçu sur l'ordinateur de Loïck Peyron, cet écran détaille les paramètres d'optimisation. J'y reviendrai (© Adrena).

Celui-ci tourne également sur le trimaran Groupama 2 de Franck Cammas lors des grands prix ORMA que ce dernier survole. Les retours des skippers sont très précieux, sinon indispensables, aux électroniciens et informaticiens. Lorsqu'ils ont le niveau scientifique et technique de Cammas, c'est un atout supplémentaire. Dès le lancement de Groupama 3, le module RoutagePro est ainsi à bord du trimaran géant.

Simultanément, le Tour de France à la voile (pour Tactique essentiellement) et la Classe Figaro Bénéteau jouent un rôle important dans ce développement. Après sa victoire dans la Solitaire du Figaro 2003, Armel Le Cléac'h teste Optima avec succès puis le pôle Finistère/Course au large est approché par Adrena et la suite complète se développe à bord des Figaro. Au point que la majorité de la flotte sera équipée pour la saison prochaine, ces logiciels s'imposant avec leurs modules de remontées d'informations vers la centrale de navigation NKE (dans la tradition de communication développée en premier par MaxSea, le répéteur Gyrographic affiche les paramètres dans le cockpit - notamment les vitesses cibles et le rendement - ce qui est essentiel en Figaro où on est rivé à la barre et où la lecture d'un répéteur reste plus facile en solo que

Lancé fin 2005, le dernier développement concocté avec Olivier Douillard, également consultant chez North France, est le module Sailect si précieux pour gérer les combinaisons de voile optimales. La véritable explosion d'Adrena survient ainsi avec cette édition du Vendée Globe (dont beaucoup de participants viennent justement du Figaro). Certains skippers y sont venus tardivement durant l'été dernier comme le révèlent les différences entre l'état de leur équipement (vu à la fin du printemps pour la préparation du programme officiel du Vendée Globe que nous avons réalisé à Voiles & voiliers) et la liste finalisée des logiciels effectivement embarqués au départ. La constitution de bases de données très pointues relatives aux dites combinaisons de voile n'est pas étrangère à cet afflux tardif de quelques-uns, le niveau de la compétition tendant à suivre autour du monde ce qui se fait depuis longtemps autour de trois bouées... comme on a pu le remarquer depuis le départ ☺. Thomas Coville a lui aussi embarqué la suite Adrena. Il a chargé dans celle-ci la trace complète du record de Francis Joyon qu'il suit comme « lièvre » virtuel.

Dans mon prochain billet, je détaillerai les principaux points forts des logiciels Tactique et Optima de plus en plus utilisés en compétition (voire même par quelques privilégiés en croisière pour le routage et l'optimisation des réglages). J'évoquerai principalement les avancées intéressantes en premier lieu les solitaires du Vendée Globe qui disposent ainsi d'aides à la décision et d'alarmes très pointues.



Point fort du module Sailect, les graphes figurant les combinaisons de voile sont une aide essentielle à la décision pour les changements de voiles, très précieuse pour un solitaire fatigué. J'y reviendrai (© Adrena).

De là à dire que c'est l'arme fatale ? L'exception que j'évoquais en tête de ce billet est de taille... puisqu'il s'agit du "professeur", Michel Desjoyeaux, dont la remontée est phénoménale ("Mich' Desj' " emploie en exclusivité MaxSea dans sa dernière version MaxSea Time Zero) ! Cela confirme évidemment, s'il en était besoin, combien c'est l'homme et non l'outil qui prend la décision...

O.C.

## LES COMMENTAIRES (0)

Il n'y a aucun commentaire pour le moment.

Commenter