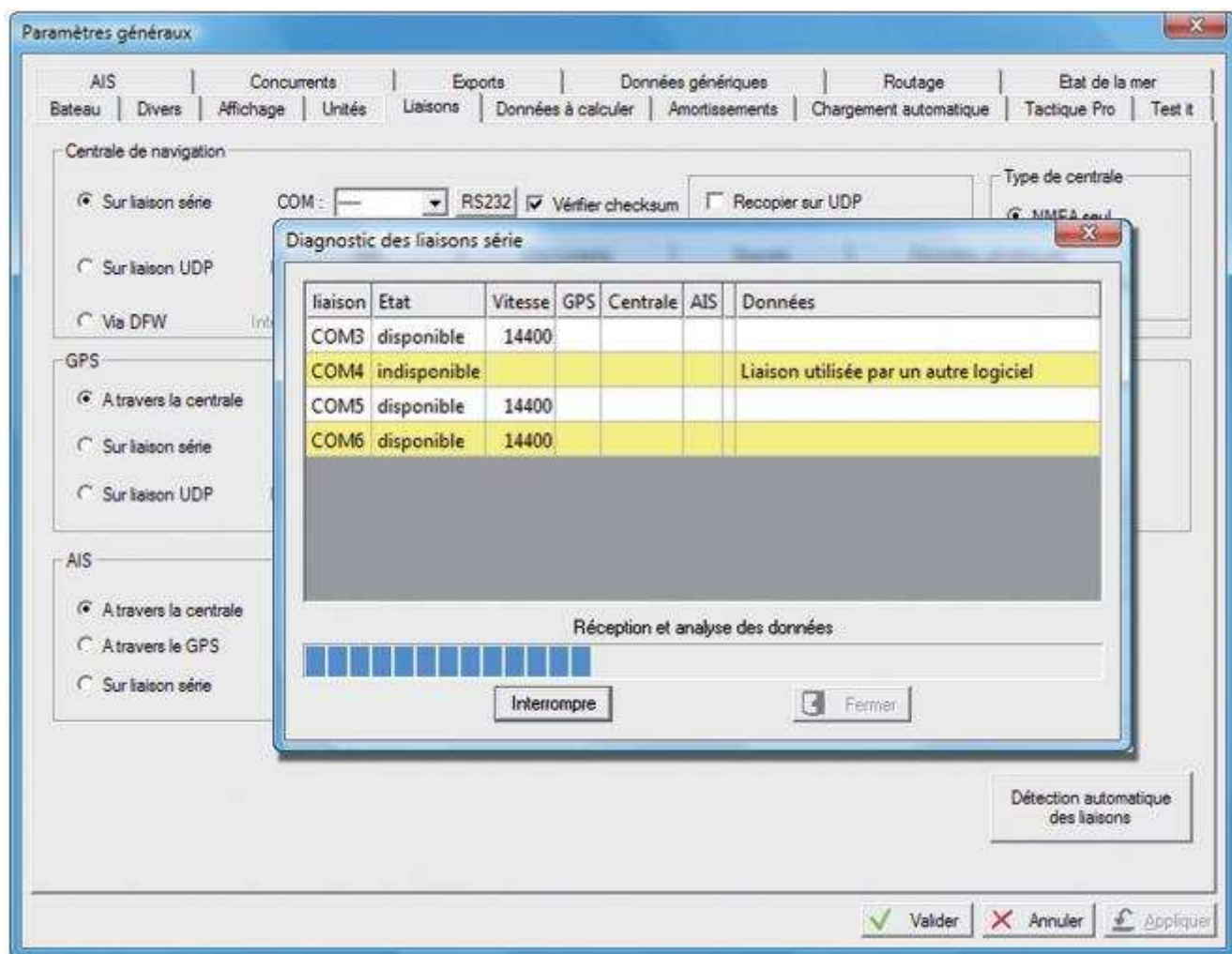


3/11/2009 : Article Voiles & Voiliers : www.voilesetvoiliers.com par Olivier Chapuis

Logiciel de navigation et de régates Adrena s'envole en First

Connu pour ses logiciels de routage et de performance, Tactique et Optima, utilisés par nombre de skippers et de régatiers de haut vol, Adrena veut désormais s'adresser aussi aux plaisanciers qui sont adeptes occasionnels de la régates. Ce sera l'objet d'Adrena First dont le lancement est prévu pour mars 2010.

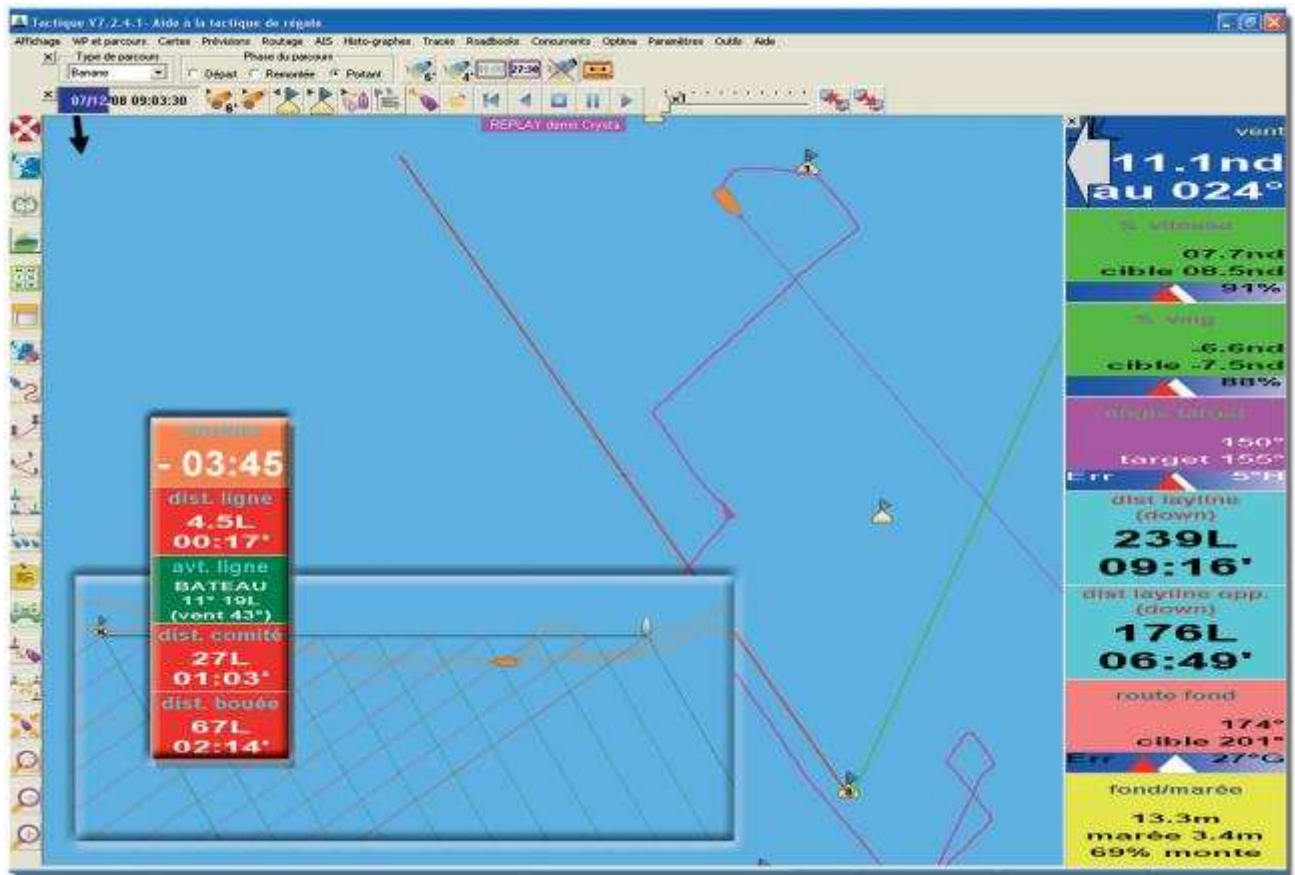


Une fois le logiciel installé sur l'ordinateur, il devrait suffire de brancher un dongle USB sur celui-ci pour que l'interface détecte automatiquement la centrale de navigation et le GPS. (Cliquez sur l'image pour l'agrandir comme pour toutes les suivantes).

Photo © Adrena

Ses logiciels sont utilisés par certains des meilleurs skippers du moment, à l'instar d'Armel Le Cléac'h deuxième du Vendée Globe, de Pascal Bidégorry recordman de l'Atlantique Nord en équipage, de Nicolas Lunven vainqueur de la Solitaire du Figaro ou de Daniel Souben grand dominateur du Tour de France à la voile et du

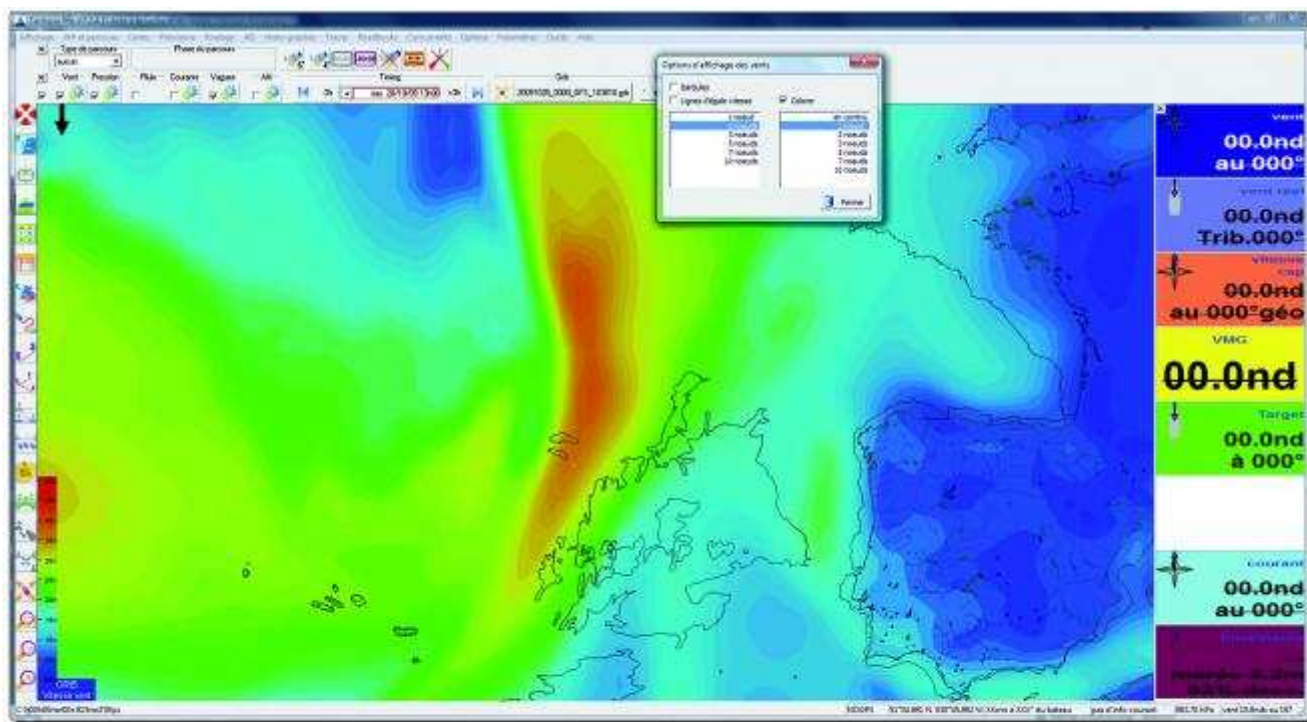
championnat de France en équipages. La suite logicielle d'[Adrena](#) - soit [Tactique](#) pour la navigation, le routage, la stratégie et la tactique, et [Optima](#) pour la création des polaires et l'analyse des performances - était jusqu'ici plutôt réservée aux coureurs de haut vol, surtout dans ses versions Pro.



Outre les opérations classiques de navigation sur les waypoints et les routes, les fonctions déjà réputées du logiciel Tactique seront reprises dans Adrena First pour la gestion du départ et du parcours.

Photo © Adrena

La suite Adrena s'ouvre à un public plus large aimant régater mais pratiquant aussi bien la croisière. En mars 2010 sortira ainsi [Adrena First](#), un pack « prêt à naviguer », d'emploi simplifié (*c'est en tout cas ce qu'annonce l'éditeur mais nous n'avons pu tester ce produit qui est encore en cours de développement*). Après l'installation du logiciel sur l'ordinateur, il devrait suffire d'y brancher un dongle USB pour que l'interface NMEA détecte automatiquement la centrale de navigation et le GPS. L'intention d'Adrena est en effet de pré-paramétrer totalement le logiciel First (premier signifiant ici débutant) afin d'en simplifier l'usage au maximum (*quitte, sans doute, à contourner les subtilités qu'autorisent des paramétrages affinés*).



Adrena First permet l'affichage des fichiers Grib en mode multicouches pouvant être paramétré. Mais n'intégrant pas le module adéquat, ce n'est pas un logiciel de routage.

Photo © Adrena

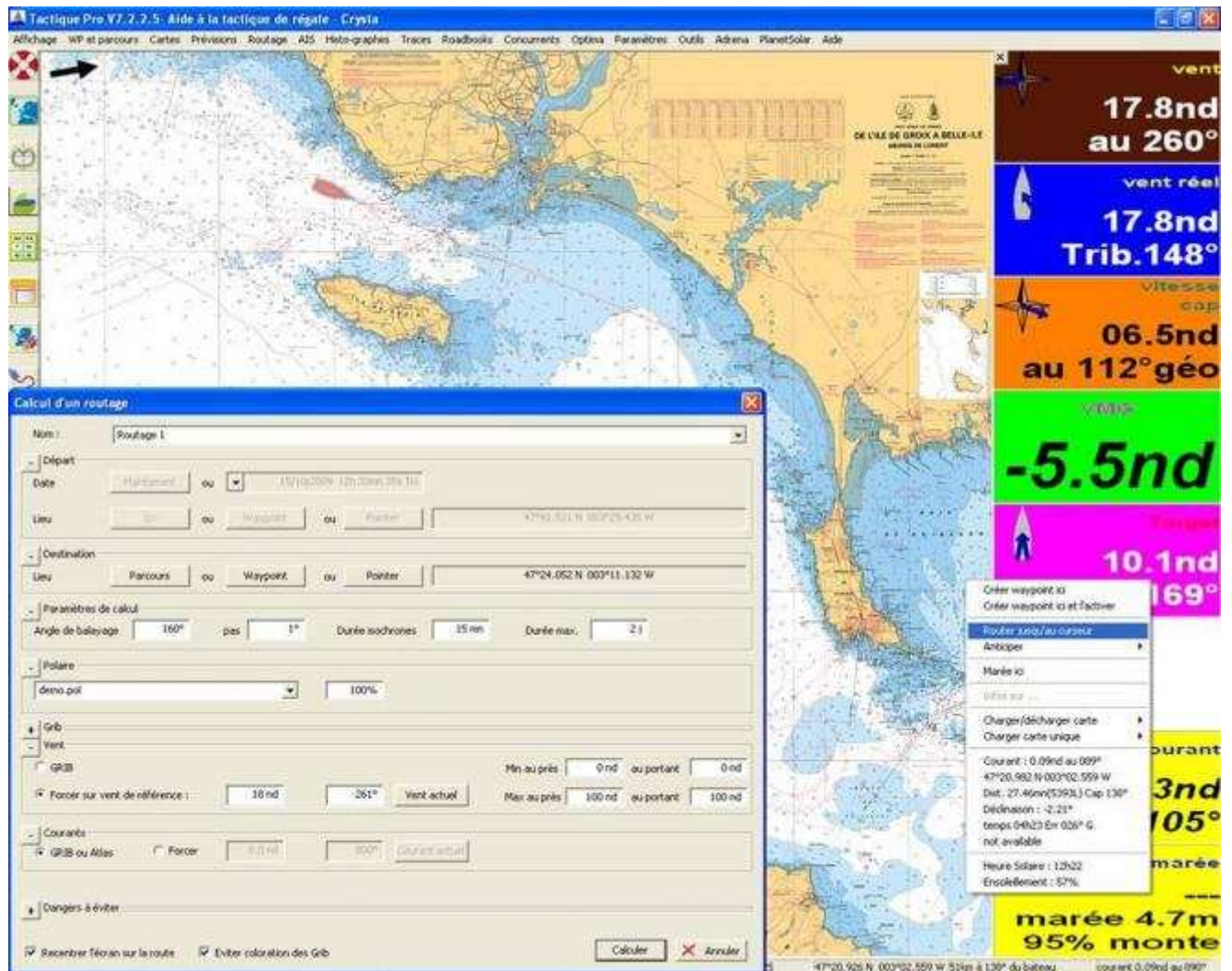
Avec ses modules calcul de route, marée (affichage des marées en tout point du globe avec les coefficients, les heures et les hauteurs d'eau), déclinaison magnétique et régate, Adrena First est annoncé non seulement comme un logiciel de navigation, sur cartographie vectorielle (C-Map) ou scannée (BSB, Maptech), mais aussi comme un vrai logiciel d'aide à la performance en régate, dans la lignée de Tactique dont il reprend les fonctions de base. Toutes les opérations classiques sur les waypoints et les routes seront donc assurées (en caps et distances). Il permettra surtout d'optimiser les phases de départ et les parcours côtiers ou bananes. Il affichera en outre les fichiers Grib. Mais il ne permettra pas le routage dont le module ne sera pas inclus, pour le prix de **699 euros TTC** avec le trait de côte mondial plus (comme nous l'a annoncé Adrena après la première mise en ligne de cet article mais la précision est d'importance !) une carte C-Map MegaWide d'une valeur de 359 euros !

Boat	Skipper	Type	No. coques	Longueur	Largeur	Poids	Coef. vitesse	No. dans la course	Couleur	Affiche
BARTOYL	FR48883	AMC	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
COSSAM	FR48777	GRAND SOLEIL 43	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
QUANCOE	FR42700	IL22	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
EVARE	FR42967	IL28	000	6,00 m	6,00 m	1,110	100			<input checked="" type="checkbox"/>
OLLY-ANGR	FR42576	IL22	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
L'ANNE DE MILLE	FR43079	LANOVINS 43	000	6,00 m	6,00 m	1,150	100			<input checked="" type="checkbox"/>
MOUVOURARE	FR42640	BAVA	000	6,00 m	6,00 m	1,070	100			<input checked="" type="checkbox"/>
PLANETECH	FR42130	BAVA	000	6,00 m	6,00 m	1,070	100			<input checked="" type="checkbox"/>
QUONKA T	ORF108	CORF 38	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
SPINCE	FR57021	GRAND SOLEIL 43B	000	6,00 m	6,00 m	1,110	100			<input checked="" type="checkbox"/>
STANSLA B	FR48830	AMC	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
STEP MARVEL	FR42888	IL41	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
PANNA	FR43000	SPIN	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
REN AZEV	FR4122	IL22	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
TP CARREFOUR	FR43670	AMC	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
COURBER 23H	2547	EP24H	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
BELAGO	FR42984	GRAND SOLEIL 43	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
BELAGOS	FR43430	KERD	000	6,00 m	6,00 m	1,120	100			<input checked="" type="checkbox"/>
BELZORUTH	FR43488	GRAND SOLEIL 43	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>
TIBRE 2	IS42	AMC	000	6,00 m	6,00 m	1,000	100			<input checked="" type="checkbox"/>

Calculés à bord en IRC et handicap national, les temps compensés de la flotte... permettent de connaître immédiatement son classement ! C'est d'ores et déjà l'une des évolutions de la suite Adrena version 7 qu'intégrera aussi Adrena First.

Photo © Adrena

Autre grande nouveauté, directement issue de la [nouvelle version 7](#) de la suite Adrena qui - elle - est d'ores et déjà prête pour le Salon nautique, Adrena First permettra le calcul des temps compensés en IRC et handicap national. Cette première permet de calculer son propre classement... en temps réel !



Cliquer un point sur la carte et lancer le routage depuis la position courante ou toute autre position de départ. Telle est l'une des belles évolutions de la version 7 de Tactique.

Photo © Adrena

Dans Tactique 7, le module de routage intègre désormais les profils de routage et les isochrones inverses. L'interface toujours plus performante offre la possibilité de lancer un routage entre deux clics de départ et d'arrivée. Recaler un fichier grib que l'on n'a pas vérifié en temps réel fait aussi partie des améliorations. Enfin, dans la lignée des développements du module Sailect (*et en tenant compte du bond en avant apporté par le grand concurrent [MaxSea Time Zero avec Michel Desjoyeaux lors du Vendée Globe](#)*), la gestion des voiles manquantes (celles déchirées par exemple) est également assurée : Optima Pro 7 et son [module Sailect](#) permettent de modifier les polaires afin de recalculer le routage en conséquence.

O.C.