

ELECTRONIQUE

LOGICIELS,
CENTRALES,
GPS, PILOTES,
TRACEURS...



ACCASTILLAGE

EMMAGASINEURS
BLOQUEURS,
WINCHES, CORDAGES,
POULIES, ANCRES...



VETEMENTS

LE TOP POUR
NAVIGUER
AU SEC ET
AU CHAUD



HORS SERIE
Voile
magazine

EQUIPEMENT 2012

**LE GUIDE
REFERENCE**

**NOS CONSEILS
POUR S'EQUIPER
SANS SE RUINER**

SECURITE

BALISES,
FEUX DE NAV,
BIB, HARNAIS,
GILETS...



ENERGIE

PANNEAUX
SOLAIRES,
ALTERNATEURS,
HYDROGENERATEURS...



7,20 € • MAI-JUIN 2012 • HORS SERIE N°33H
DOM : 7,90 € - B : 7,90 € - CH : 12,20 F\$ - CAN : 12,20 \$ CAD - ESP/GR/PORT.
CONT.JITA : 8,20 € - CAL S : 1 100 CFP - POL S : 1 200 CFP - POL A : 1 980 CFP.



L 11123 - 33 H - F : 7,20 € - RD



LES LOGICIELS DE NAVIGATION

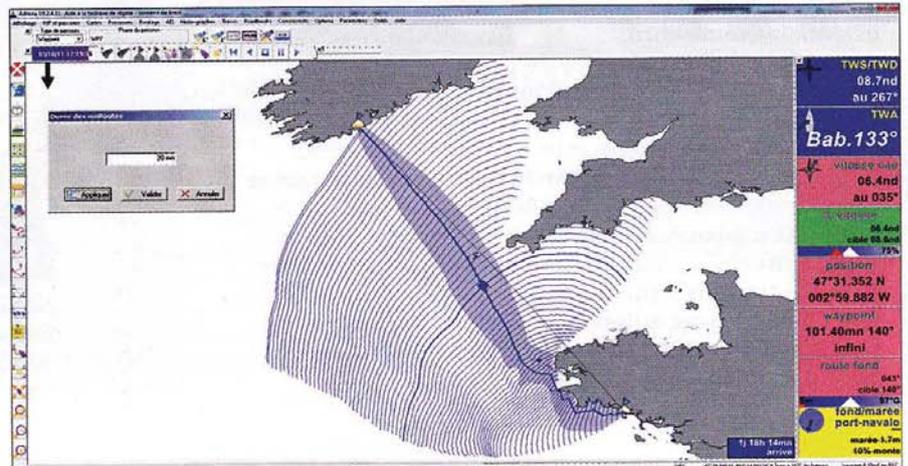
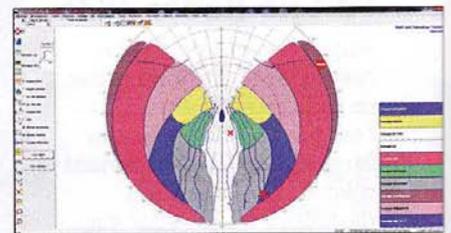
A moins d'avoir des besoins très précis pour la régate, ou de se laisser tenter par le superbe graphisme 3D du dernier MaxSea, pas besoin de dépenser des sommes folles pour avoir un logiciel efficace.

Adrena Suite Adrena Standard et Pro

LE MUST

C'est une véritable suite logicielle, probablement la plus performante et la plus complète au monde, que le développeur nantais a mis au point ces dernières années. De très nombreux coureurs au large, français ou anglo-saxons, l'ont d'ailleurs adoptée. La gamme a été complètement réorganisée cette année, avec en particulier la fusion des deux modules Routage et RoutagePro en un seul baptisé RoutagePro, et de nouveaux packs Adrena Standard et Adrena Pro, intégrant (presque) tous le module d'acquisition de polaires Optima. Deux des packs Standard sont spécialement destinés aux minis; comme ceux-ci n'ont pas droit aux logiciels de navigation embarqués, il s'agit en fait d'une version dite Off (avec seulement Optima, ou avec Optima, Adrena et RoutagePro) associée à une boîte noire (enregistreur de données) Mini Logger. Les ministes peuvent ainsi préparer leurs courses en amont en les analyser ensuite. Le module OptimaPro permet de recalculer à volonté des polaires et des routages en fonction de la disponibilité du jeu de voiles; complémentaire d'Optima, il est inclus dans les nouveaux packs de la gamme Pro, de même que le module TactiquePro qui est le complément du logiciel de base Adrena. RoutagePro intègre bien sûr toutes les fonctionnalités possibles et imaginables : marques intermédiaires, correction manuelle des fichiers grib, routage simultané avec plusieurs bateaux, avec plusieurs grib, ou avec d'autres paramètres variables, intégration de zones d'exclusion, isochrones inverses... Et pour 2012, le développeur a ajouté une fonction IsoRoute qui donne une représentation graphique de l'écart de route que l'on peut tolérer sans beaucoup perdre. A noter aussi qu'Optima intègre une fonction Sailect pour les polaires de voile, développée avec North Sails, que la suite est totalement compatible avec les centrales B&G, NKE, Nexus et Tacktick, et que la fonction AIS (incluse dans le logiciel de base) est capable de décoder les SRM.

Prix : à partir de 1 270 € (pack standard Adrena Régate avec Adrena et Optima); pack standard Adrena Large avec RoutagePro en plus : 1 808 €; pack Pro AdrenaPro Régate : 2 220 € avec Adrena, TactiquePro, Optima et Optima Pro; pack Pro AdrenaPro Large avec RoutagePro en plus : 2 578 € (les mêmes packs sont aussi proposés avec des zones de cartes C-Map MegaWide, pour 100 à 200 € de plus selon les gammes).

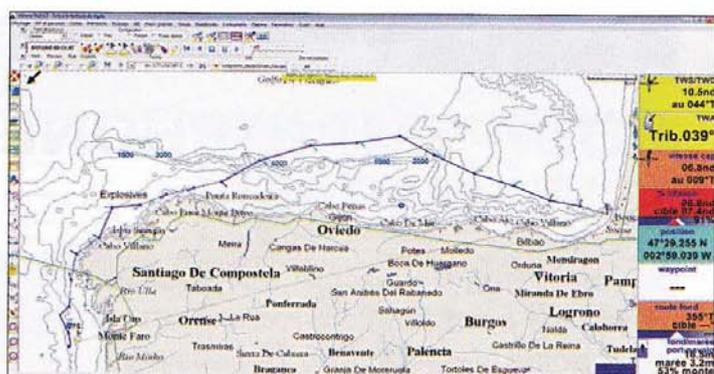


LES LOGICIELS POUR PC (OU MAC) EN UN COUP D'ŒIL

Logiciel	Suite Adrena Standard-Pro	AdrenaFirst et RoutageFirst	Deckman	Expedition**	GPSNavX*	MacENC*	MaxSea Easy	MaxSea Time Zero	Noé	Scannav	SeaPro Lite	SeaPro standard
Editeur/développeur	Adrena	Adrena	B&G	Tasman Bay	GPSNavX	GPSNavX	MaxSea	MaxSea	Eole	Scannav	Euronav	Euronav
Type d'utilisation	régate	régate croisière	régate	régate	croisière	croisière	régate croisière	régate croisière	croisière	croisière	croisière	régate croisière
Compatibilité cartes scannées	aucune	BSB	BSB	BSB	BSB	BSB	BSB	MapMedia mm3D	aucune	BSB + tous formats usuels ⁽¹⁾	aucune ⁽²⁾	BSB
Compatibilité cartes vectorielles	C-Map	C-Map	C-Map	C-Map	aucune	ENC	MapMedia mm2	MapMedia mm3D	C-Map ou Navionics	ENC, Navionics	Livechart ^{(2) (3)}	Livechart, ENC ⁽³⁾
Interface instruments	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Interface alarme MOB	Globe Elec., NKE	Globe Elec. NKE	non	non	non	non	NKE	NKE	NKE	NKE	non	non
Affichage des grib	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	oui
Interface AIS	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Interface ARPA	non	non	non	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	oui
Routage vent***	oui	oui	oui	oui	non	oui	oui	oui	non	non	non	oui
Routage courants***	oui	non	oui	oui	non	non	oui	oui	non	non	non	oui
Routage vagues***	oui	oui	oui	oui	non	non	non	oui	non	non	non	non
Routage trait côte***	oui	oui	oui	oui	non	non	non	oui	non	non	non	non
Rout. marq. inter.***	oui	oui	non	non	non	non	non	oui	non	non	non	non
Lay-lines	oui	oui	oui	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non	oui ⁽⁴⁾
Lignes de départ	oui	oui	oui	oui	non	non	non	non	option	non	non	oui ⁽⁴⁾
Statistiques de vent	oui	non	oui	non	non	non	oui	non	option	non	non	oui ⁽⁴⁾
Prix de base	1 270 €	549 €	1 506 €	1 255 €	49 €	147 €	400 €	897 € (avec 1 zone de cartes)	159 €	120 €	199 € (avec lot de cartes)	399 €
Prix avec AIS et routage	1 808 €	799 €	1 506 €	1 255 €	non dispo	non dispo	600 €	1 196 € (avec 1 zone de cartes)	159 €	non dispo	non dispo	599 €

*Logiciels pour Mac OS X ; tous les autres sont Windows uniquement. ** N'existe pas en version française ; seulement en anglais. ***Les fonctions Routage correspondent toujours à des modules optionnels.

** (1) jpeg, png, bmp... (2) BSB en plus avec la version Lite+. (3) Navionics en option, 149 €. (4) Module Performance.



Adrena AdrenaFirst

LE MUST

Une version simplifiée et beaucoup plus abordable de la suite logicielle Adrena. Le tarif demeure assez élevé, mais pour seulement 200 € de plus, le développeur offre un pack incluant non seulement le module RoutageFirst, version simplifiée du module RoutagePro, mais aussi, en prime, le logiciel d'acquisition de polaire Optima. Voilà de quoi tenter ceux qui s'engagent régulièrement dans des épreuves semi-hauturières en HN ou en IRC... D'autant que RoutageFirst est déjà très complet : marques intermédiaires, trait de côte... et pour 2012 le développeur a ajouté une intéressante fonction « routage mixte », voile et moteur (également incluse dans RoutagePro), qui devrait s'avérer très utile pour la croisière. Le module de base AdrenaFirst intègre quasiment les mêmes outils tactiques que l'Adrena standard (ligne de départ, calcul en continu des classements en temps compensé HN et IRC), mais avec des fenêtres pré-paramétrées... et sans prise en compte du courant. Le module AIS (standard) est le même que dans Adrena standard, qui décode les messages SRM.

Prix : 549 €; 749 € avec RoutageFirst et Optima.



LES CARTES ENC, POURQUOI PAS ?

Au bon vieux temps des cartes papier, le quidam plaisancier pouvait facilement se procurer les documents officiels des services hydrographiques nationaux (SHOM ou autre), pourquoi en irait-il autrement aujourd'hui ? Et puisque ces cartes vectorielles officielles dites « ENC » sont bien commercialisées auprès des plaisanciers, pourquoi diable ne pas les utiliser ? En fait, il y a bien une limite, mais elle est pour une part assez « théorique ». En effet, quand vous achetez une carte ENC, vous achetez en fait un abonnement aux mises à jour pour une certaine durée, et vous avez en prime les données... que vous n'êtes pas censés conserver si vous ne renouvelez pas votre abonnement à son expiration. Sauf que, si certains systèmes de navigation à l'usage des professionnels interdisent automatiquement l'accès aux données dans ce cas de figure (ce qui empêche de prendre la mer et oblige donc à naviguer avec des cartes à jour), ni seaPro ni Scannav ni MacENC (les trois logiciels plaisance présentés ici) ne sont équipés d'un tel dispositif, à vrai dire plus pertinent sur les grands navires que sur nos petits bateaux de loisir. Et il ne semble pas que cela pose le moindre problème aux autorités, alors que la Division 240 demande expressément (article 240-3.08, alinéa 6) que l'on tienne ses cartes – électroniques ou papier – à jour. C'est même Scannav qui est le distributeur officiel des cartes ENC auprès des plaisanciers. Comme la tarification à la carte, en fonction de la durée, est un peu compliquée à saisir au premier abord, le développeur a eu la bonne idée de constituer une série de lots à 149 €, incluant un abonnement de trois mois et couvrant par exemple la moitié de la Manche, ou de Lorient aux Sables-d'Olonne, etc. Soit des prix tout à fait équivalents à ce qui se pratique chez C-Map et Navionics.