

Controlar la estrategia y los barcos rivales con los Isócronos inversos y las Isorutas de Adrena



Con la llegada de la primavera y sus regatas de altura, se agradecen los dos nuevos parámetros tácticos de la última versión del programa Adrena. Isócronos inversos y Isorutas permiten controlar de un vistazo la ventaja o desventaja de los barcos rivales en función de la meteo prevista hasta la llegada.

Como definición, un isócrono es un movimiento realizado en el mismo tiempo que su anterior y posterior, como por ejemplo los movimientos de la segunda del reloj. Adrena ha tomado este nombre para su novedosa prestación incluida en su programa de regata.



Los Isócronos inversos forman unas curvas trazadas a partir del punto de llegada de una ruta o regata. Estas curvas juntan los puntos de la carta que nos resultan equidistantes en tiempo hasta la meta en función de la meteo GRIB que tenemos integrada en el programa.

En regata, los Isócronos inversos aportan dos ventajas tácticas. La primera es que estas curvas indican de un vistazo nuestra clasificación en tiempo real respecto a otros barcos en posiciones muy divergentes a la nuestra. El barco que está por delante en estas curvas tiene todos los números para llegar primero.

Una segunda ventaja táctica, también de sencilla interpretación en pantalla, es que observando el paralelismo o convergencia de los Isócronos inversos respecto a la llegada podemos valorar de un vistazo en cuánto afectaría un cambio de rumbo de nuestro barco en el tiempo hasta la llegada. Esta decisión estratégica se plantea a menudo en regata considerando los marcajes de contrincantes. Si el cambio de rumbo nos orienta hacia una zona de Isócronos paralelos, apenas afectará al tiempo de llegada. Pero si vamos hacia una zona de Isócronos divergentes, el tiempo hasta la meta va a aumentar sensiblemente. Los Isócronos inversos permiten valorar de esta forma rápida y efectiva en qué medida afectará nuestra decisión en el cómputo de tiempo.

Las Isorutas

Es la segunda novedad de Adrena. Las Isorutas son unos pasillos coloreados que el programa Adrena dibuja en pantalla entre la salida y la llegada de una regata de altura.

Estos pasillos integran los Isócronos normales y su equivalente inverso, aportando unas variables de posibles desviaciones de rumbo respecto la ruta óptima calculada por el Routage. Mientras el barco se mantenga en la zona coloreada por las Isorutas, que es más o menos ancha según las condiciones previstas de viento, los riesgos estratégicos son mínimos en función de la meteo GRIB.

Las Isorutas dan así un margen de libertad al patrón para tomar decisiones según su intuición o para cubrir a sus rivales directos sin asumir demasiados riesgos estratégicos.

Adrena en regata

El programa Adrena lleva un sistema de Routage con muchos adeptos en la alta competición. Este Routage calcula la ruta óptima a destino en función de los ficheros meteo GRIB, de las corrientes y las polares del barco, gestionando el paso de balizas y puertas virtuales, al tiempo que evita de forma automática las costas.

Con este programa resulta sencillo comparar distintas previsiones variando sus parámetros, marcar condiciones de mar o viento encontradas en el camino, colorear la ruta en función de distintos criterios (velocidad, corriente, olas, viento, . . .). También se pueden acotar parámetros meteo máximos (olas, viento,...) o configurar el planning de cambios y configuración de velas del barco en cada tramo.

Especialmente concebido para las regatas de altura, el programa Adrena es un tripulante fijo en la mayoría de IMOCA, Volvo 70 o en los MOD70.

Mar Abierto – 15 feb. 2013