

France

Voile dimanche 29 avril 2012

Transat AG2R. Le carnet de bord de Paul Meilhat et Fabien Delahaye



Bonjour à toutes et à tous,

Une journée après le passage de La Palma nous sommes sous spi en tribord (et oui comme depuis Concarneau). On commence à avoir le cou tordu. Il faudrait peut être revenir dans le sens inverse pour que ça se remette droit...

Bref, nous devrions normalement empanner demain pour partir très loin au sud (4 à 5 jours) en bâbord. Les alizées sont capricieux et il va falloir aller les chercher. On est toujours assez proche de Gedimat mais on a quand même profité de la nuit pour le redoubler, un peu vexé du coup de la porte à Palma.

C'est la même chose à chaque changement de quart :

Fabien : " ils sont où Gedimat "

Paul : " là, le feu juste dessous "

Fabien : "Grrrr"

Au niveau de la météo on s'organise : Prise des fichiers du matin à 4h30 TU pour le GFS (modèle de grib américain) et 8h TU pour le CEP (grib européen) ; pareil le soir à 16h30 et 20h TU. Une fois ces fichiers récupérés, ce qui peu être très long car nous avons un très faible débit, nous lançons des routages sur **notre logiciel de navigation Adrena**. Il va calculer la meilleure route en fonction de la force et de la direction du vent.

Nous discutons ensemble des paramètres à prendre en compte (choix de voile, sensation sur le vent du moment qui est très souvent différent des prévisions...). Nous optons sur une stratégie à moyen et long terme avec des timings de réactualisation des choix. Nous essayons de caller nos changements de quarts avec l'heure d'arrivée des fichiers pour pouvoir en discuter ensemble. Celui qui se réveille récupère, analyse puis on change et on en discute avant d'aller dormir.

Nous disposons d'échéances à 15 jours pour le GFS et 10 jours pour le CEP mais comme dirait notre ami Jean Yves Bernot : « après 7 jours, c'est de la poésie... » En tous cas la poésie nous ferait arriver le 13 mai à St Barth...

A très bientôt.

Paul et Fabien