

10/09/2012 - 00:01

LOGICIELS ADRENA

L'opinion du directeur de course du Figaro

Fournisseur Officiel de l'épreuve

Adrena, Fournisseur Officiel, équipeait la direction de course de la Solitaire du Figaro-Eric Bompard Cachemire. En tant que directeur de course et en tant que marin, Gilles Chiorri* nous délivre ses impressions sur les logiciels de navigation français Adrena, leur utilité et leurs points forts.

Aviez-vous déjà utilisé auparavant ce logiciel de navigation ? A quoi vous sert-il ?

Gilles Chiorri. *C'est mon premier projet avec ce logiciel, et il nous a donné (i.e. à toute l'équipe de la direction de course qui l'utilise) toute satisfaction.*

En amont de la course, il permet de préparer en détail les étapes, de planifier les passages délicats en intégrant par exemple les courants, hauteurs d'eau..., d'établir des estimations de durée.

Pendant la course, il permet une importation automatique des flots de position (reçus des balises CLS Argos), d'anticiper les routes des skippers en faisant tourner des simulations de route selon les prévisions météo reçues par l'importation de fichiers Grib et de prévoir les ETA (heure estimée d'arrivée) pour que l'organisation à terre puisse planifier ses activités en conséquence.

> Les points forts ? Il s'agit d'un logiciel très complet, avec d'une part un volet performance très poussé qui répondra aux attentes du performer/coureur, et simultanément répond aussi aux attentes d'un marin qui désire naviguer en disposant d'un outil puissant pour effectuer ses navigations à l'aide d'un logiciel.

> Ma préférence en tant que directeur de course ? La partie routage multiple pour apprécier les avantages potentiels des différents placements sur l'eau par rapport à une prévision météo.

> Ma préférence en tant que navigateur ? La gestion des waypoints et des routes très flexible.

80 % de la flotte est équipée des logiciels de navigation Adrena, est-ce un plus en tant que directeur de course d'avoir les mêmes outils ?

Gilles Chiorri. *Visuellement oui car tous les briefings skippers sont réalisés avec des infographies cartes et parcours, et donc les skippers retrouvent immédiatement leur environnement. Merci à Adrena pour son soutien sur La Solitaire du Figaro-Eric Bompard Cahemire 2012.*

.....
*Officier marine marchande, puis skipper sur des grosses unités (*Gitana*), navigateur dont 8 Solitaire du Figaro et 1 Trophée Jules Verne, organisateur d'événements (Generali Solo, Extreme Sailing Series (Extreme 40), et désormais directeur de course de La Solitaire du Figaro Eric Bompard Cachemire.

Visitez le site de ce professionnel

