

LE FIL INFO DES PROS

Recherche par thème

Choisir :



Recherche par mot-clé

Choisir :



Tout déplier

Tout replier

17/05/2012 - 00:01

ADRENA

Les SART-AIS détectés sur votre GPS

Un MOB déclenché et guidé

Adrena détecte l'émission d'un SART-AIS ! Au-delà de la performance de ses logiciels de navigation, de nombreuses fonctionnalités liées à la sécurité en mer s'efforcent de rendre les navigations toujours plus sûres.

Les fonctions AIS pour le suivi des bateaux émetteurs présents dans la zone et MOB (Homme à la Mer) sont directement intégrées dans toutes les gammes Adrena (First, Standard et Pro). Une alarme sonore et visuelle est dédiée à chacune de ces fonctions.

En 2011, les logiciels de navigation Adrena détectaient les équipements de secours envoyant des messages AIS pour signaler la présence de naufragés demandant une assistance. Un sigle clignotant sur la carte apparaissait et on accédait aux données de Cap et Distance de ce mobile AIS de secours.

En 2012, Adrena va encore plus loin, pour toujours plus de sécurité en mer. Dorénavant, lorsqu'un logiciel de navigation Adrena détecte l'émission d'un SART-AIS, il déclenche un MOB avec alarme sonore et affiche en permanence le cap et la direction pour le rejoindre. Ces informations sont réactualisées en temps réel grâce au GPS intégré à la balise.

Ces nouveaux systèmes apportent un surcroît de sécurité important dans la recherche d'un équipier tombé à l'eau. Désormais tous les navires situés dans la zone de la chute, qu'ils naviguent à proximité ou qu'ils arrivent sur zone après le déclenchement de l'alerte, sont automatiquement alertés et guidés très précisément sur le naufragé.

Toujours dans un souci d'amélioration de la sécurité en mer, les Gammes Standard et Pro sont en plus dotées d'une fonction Alarmes. Elles permettent d'être prévenu de tout changement intervenant dans les données lues sur la centrale et le GPS ou calculées par le logiciel. Elles sont à la fois visuelles et sonores.

Il existe 5 alarmes prédéfinies dont trois liées à la sécurité : l'AIS, l'arrivée sur une côte et la présence d'une zone dangereuse.

Visitez le site de ce professionnel

