

ELECTRONIQUE

GPS, VHF,
TRACEURS,
PILOTES,
CENTRALES...



ACCASTILLAGE

EMMAGASINEURS
WINCHES, POULIES,
CORDAGES,
BLOQUEURS...



VETEMENTS

LE DERNIER CRI
POUR NAVIGUER
A L'AISE
ET AU SEC



HORS SERIE Voile magazine

EQUIPEMENT 2010

**LE GUIDE
INDISPENSABLE**

**CONFORT
SECURITE
PERFORMANCE**
TOUS NOS CONSEILS
POUR BIEN ACHETER

SECURITE

BALISES,
LAMPES FLASH
GILETS, AIS
RADEAUX...



ENERGIE

ALTERNATEURS,
EOLIENNES,
PANNEAUX SOLAIRES,
HYDROGENERATEURS



7 € • MAI-JUIN 2010 • HORS SERIE N°30H
DOM : 7,20 € • B : 7,90 € • CH : 13,00 F\$ • CAN : 12,50 \$ CAD • GR : 7,50 € •
PORT. CONT. : 7,50 € • ITA : 7,50 € • TOM SURF : 900 CFP • POL. AVION : 1 900 CFP

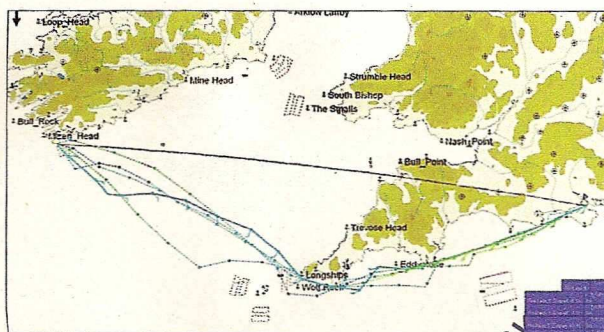
Editions
Larivière

L 11123 - 30 H - F: 7,00 € - RD



Adrena Adrena et Optima **LE MUST**

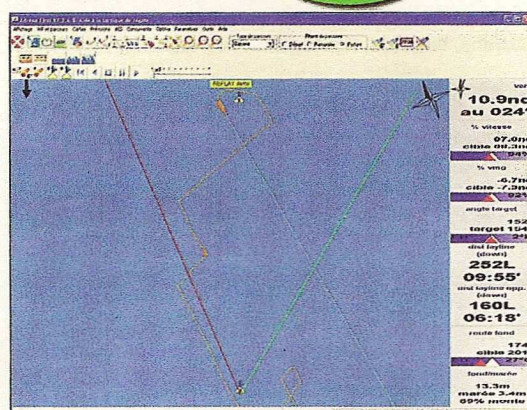
Une suite complète pour la régate et la course au large. Son développeur propose en fait deux logiciels : Adrena et Optima. Adrena se compose d'un module de base Adrena, dédié à l'analyse tactique des parcours techniques et côtiers et incluant un outil d'étalonnage des instruments, et de cinq modules optionnels dont deux pour l'analyse tactique (TactiquePro et Laser Gun), deux pour le routage (Routage et RoutagePro) et un pour l'AIS. Optima est un logiciel dédié aux polaires qui se compose d'un module de base (étalonnage des instruments et acquisition de polaires) et d'un module optionnel OptimaPro. Optima intègre un outil ad hoc (Saillect) pour les polaires de voiles, développé avec la voilerie North (en lecture seulement avec le module Optima de base, en lecture et écriture avec le module Optima Pro). Voici les principales nouveautés 2010 : dans le logiciel Adrena de base, un outil de calcul des temps compensés IRC et HN; dans le module Routage, une interface simplifiée (on lance un routage en deux clics); dans RoutagePro, des isochrones inverses et de nouveaux outils permettant par exemple d'ajuster en temps réel des fichiers grib non vérifiés; dans OptimaPro, la gestion des voiles inutilisables (le logiciel recalcule la polaire du bateau, la polaire Saillect et ajuste le routage!). On notera également que le logiciel de base Adrena permet de paramétrer



des alarmes sur plus de cent données (écart de route, pourcentage de la vitesse-cible et autres trouvailles). Le module Routage intègre non seulement le calcul du vent réel surface et les marques intermédiaires, mais aussi le trait de côte – autrement dit, il évite de lui-même le plancher des vaches. On peut même lancer un routage sur un parcours côtier. Par ailleurs ce module affiche les conditions de vent rencontrées tout au long du parcours. Quant à RoutagePro, il inclut les routages multi-bateau, les routages multi-grib et la possibilité de paramétrer des zones d'exclusion.

Prix : logiciel Adrena : 1 200 €, module Routage : 450 €, module RoutagePro : 400 €, module TactiquePro : 1 100 €, module Laser Gun : 598 €, logiciel Optima : 450 €, module OptimaPro : 500 €, pack Course au large (Adrena, Routage, RoutagePro, AIS, Optima) : 2 450 €.

Adrena AdrenaFirst **NOUVEAU**



Une version simplifiée, plus abordable, du logiciel Adrena. AdrenaFirst reprend toutes les fonctions d'analyse de la phase de départ, sauf que les courants ne sont pas intégrés aux calculs et que les fenêtres sont pré-paramétrées. Et comme son grand frère, le petit Adrena inclut les calculs des temps compensés HN et IRC ainsi qu'un outil d'étalonnage des instruments (celui que l'on retrouve aussi dans Optima). Par ailleurs il lit non seulement les cartes vectorielles C-Map, mais aussi les cartes scannées BSB. A noter également un outil d'étalonnage des instruments. Le développeur en a profité pour mettre au point un module RoutageFirst, version simplifiée du module Routage. Comme ce dernier, RoutageFirst intègre le trait de côte, et affiche les conditions de vent tout au long du parcours. Pas mal pour 250 €!

Prix : AdrenaFirst : 549 € (699 € avec une grande zone C-Map), RoutageFirst : 250 €, module AIS : 150 €.

