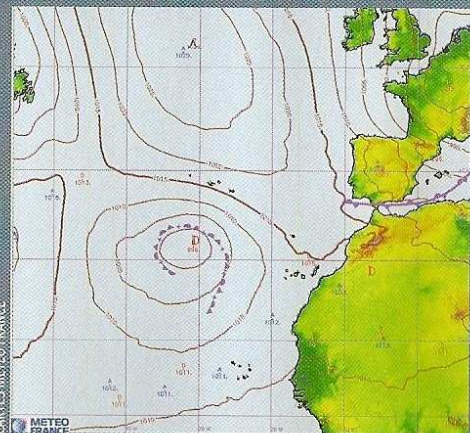


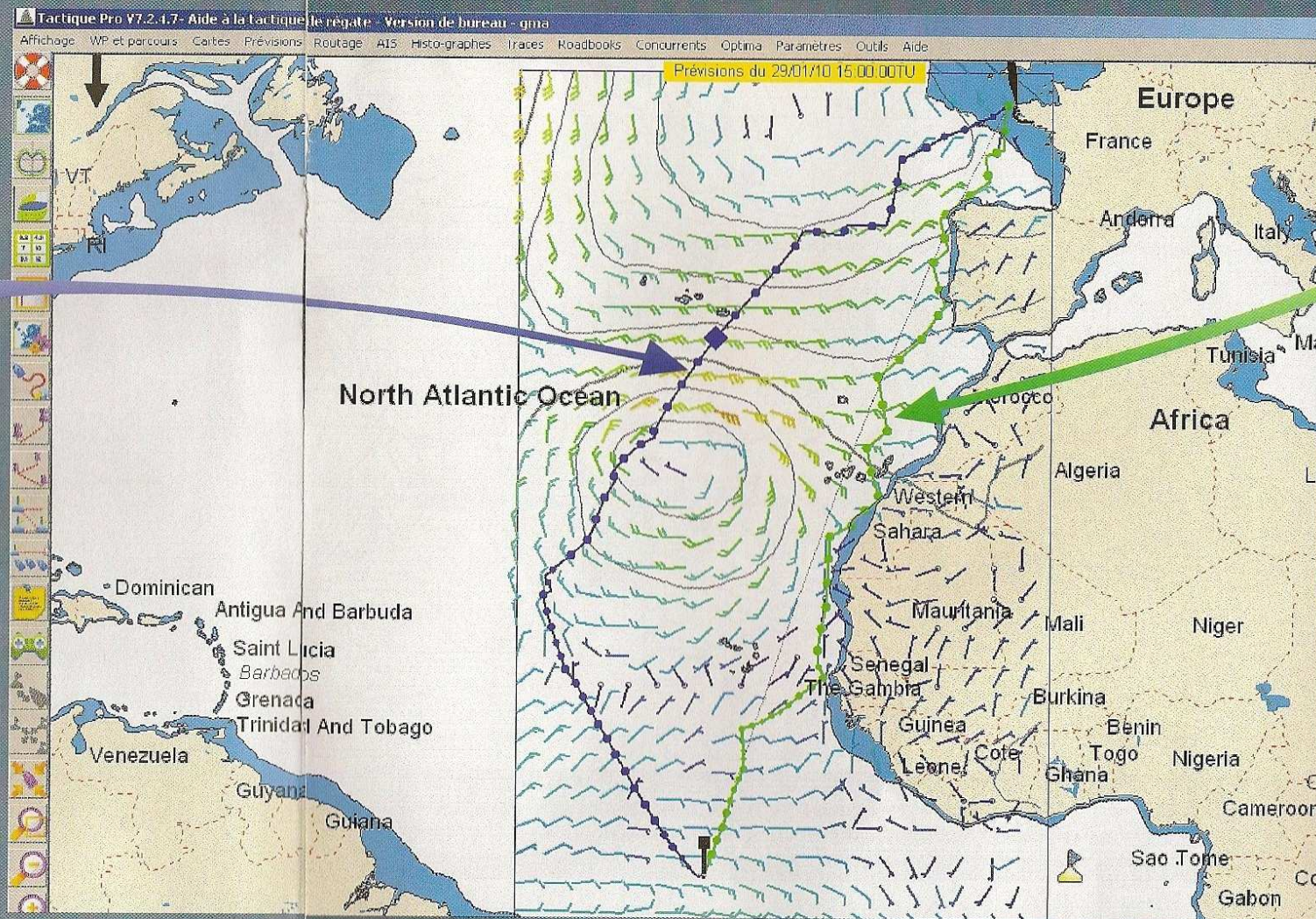
LES FENÊTRES DES 22 ET 28 JANVIER...

AVANT QU'ELLES NE SE REFERMENT



Fenêtre du 28 janvier.
Beaucoup de route,
relativement rapide
mais assez sûre.

La dépression dans le Sud des Açores condamne la route directe, tentante au départ vu le joli flux de Nord-Est le long du Portugal. La bonne tactique consiste donc à gagner dans l'Ouest au prix de plusieurs empannages et d'un surcroît de route pour se positionner du bon côté. Le dernier changement d'amure s'opère tout près du centre dépressionnaire pour attraper le Nord-Ouest soutenu. La progression vers les alizés est ensuite relativement lente, jusqu'à retrouver les alizés reconstitués seulement à partir de la latitude de la Guinée. C'est dans une situation assez proche que Groupama s'est élancé le 31 janvier.



Fenêtre du 22 janvier.
Descente plus
rapide mais

Le départ dans la zone de l'Azores place le bateau dans une situation d'empannage sous le vent de Gascogne puis de Saint-Vincent pour attraper le Nord-Ouest soutenu. Le risque principal est une mer orageuse dans le Sud-Ouest. Il faut ménager un couloir de sécurité des côtes africaines pour éviter de se déplacer dans l'axe de la dépression au près dans un flux de vent de dire potentiellement fort. Tout le contraire pour aller vite en

Cette image montre les trajectoires optimales calculées par le logiciel de routage Tactique pour la fenêtre du 22 janvier (en vert) et celle du 28 (en bleu), plus incertaine au moment du calcul. Deux scénarios à décrypter grâce aux cartes isobariques associées, sélectionnées à mi-chemin entre Ouessant et l'équateur (trois jours après le départ environ).