

Introduction au GRIB

Par Marcel Van Triest

Marcel van Triest est un des meilleurs navigateurs du monde et le cofondateur de GRIB.US. Cette compagnie a été le fournisseur météorologique de la dernière Barcelona World Race et elle offre aussi une version très populaire et gratuite de ses fichiers GRIB et de son logiciel de visualisation à travers son site web www.grib.us. Dans cet article, il nous présente cet archivage universel de la transmission de données.

GRIB files ? Les adeptes des courses océaniques comme la Barcelona World Race, trouveront à un moment donné la phrase "GRIB files" (fichiers GRIB). Dans leurs courriers électroniques, les skippers font par exemple, référence aux nombreux changements des prévisions que montrent les fichiers GRIB ou, en cas de problème avec le matériel de communication, ils se plaignent de ne pas pouvoir accéder à eux, etc...

Quels sont donc ces "fichiers GRIB" ?

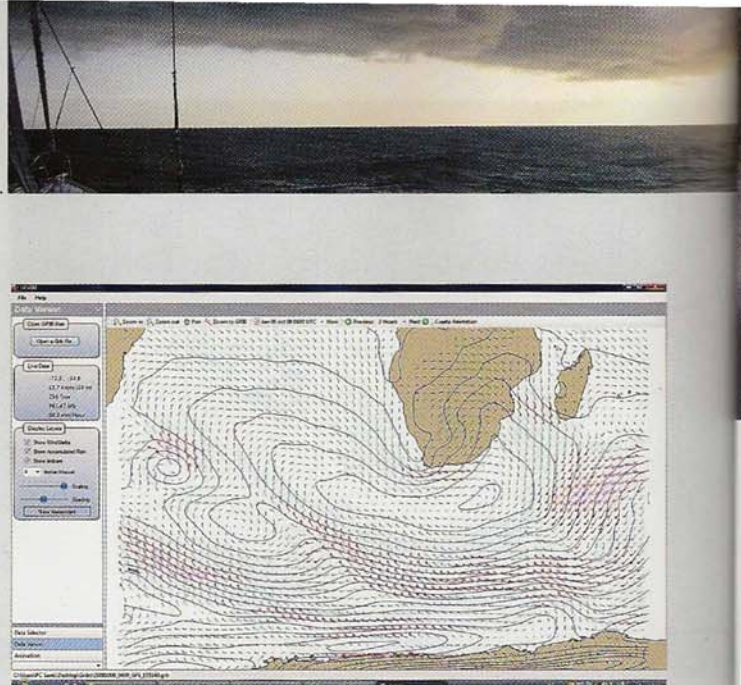
De façon simple, le GRIB est un format qui identifie un fichier numérique de la même manière que le .doc, .pdf, .xls... La majorité des personnes savent que s'ils reçoivent un document .doc, son contenu est un texte et ils ont besoin d'un programme particulier comme le Word pour le visualiser.

La dénomination GRIB vient de 'GRid In Binary' et son format a été défini par la World Meteorological Organization pour stocker et transporter l'information météorologique, et il est utilisé par les centres météorologiques nationaux. De façon similaire au format .doc, il est nécessaire de posséder un logiciel spécialisé pour le visualiser.

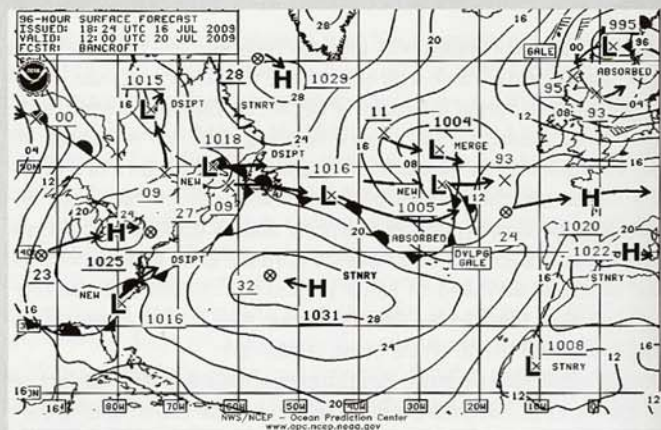
Pour les coureurs océaniques, le grand avantage du GRIB par rapport à l'information météorologique "conventionnelle" montrée sur les cartes synoptiques comme celle de la figure 2 et sur les photos satellite, c'est qu'il est plus compact et numérisé.

Compact

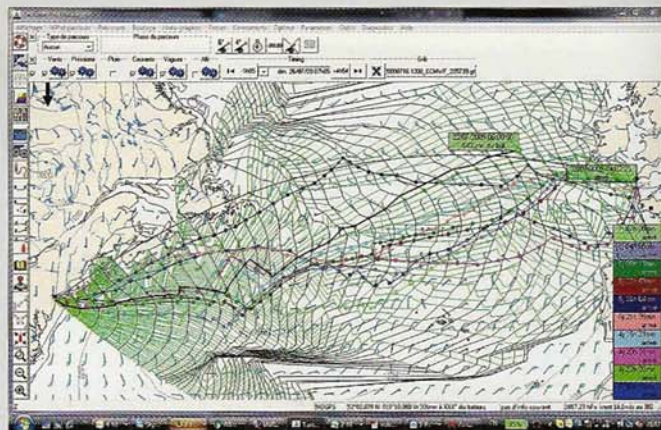
Une image intègre plus de mille informations, mais occupe beaucoup d'espace (en kilobytes). En plus, il est nécessaire d'avoir beaucoup d'images pour se faire une idée de l'évolution de la météorologie de la semaine suivante. Bien que la communication en mer ait beaucoup progressé ces deux dernières décennies, elle est encore loin de disposer de la même largeur de bande qu'à terre. À tout ça, il faut ajouter le prix des communications par satellite qui peut atteindre 12 dollars par minute en fonction de la largeur de bande qu'on est disposé à payer ...



▲ Un fichier GRIB.



▲ Carte synoptique conventionnelle.



▲ Les fichiers GRIB permettent au logiciel de routage de calculer la route la plus rapide entre deux points.

Numérisés

Une image est dédiée, et on peut seulement la "regarder". Même si les skippers peuvent avoir une idée générale des conditions à venir, ils ont besoin des fichiers GRIB pour pouvoir utiliser le Weather Routing Software, un logiciel spécialisé de routage (route optimale). C'est un logiciel qui calcule la trajectoire la plus rapide pour aller du point A au point B, en tenant compte des prévisions numériques du vent que fournissent les fichiers GRIB et en fonction de la vitesse que les bateaux peuvent atteindre avec un vent de direction et de vitesse déterminées. ■