

ELECTRONIQUE

GPS, VHF, TRACEURS, PILOTES, CENTRALES...

**ACCATILLAGE**

EMMAGASINEURS WINCHES, POULIES, CORDAGES, BLOQUEURS...

**VETEMENTS**

LE DERNIER CRI POUR NAVIGUER A L'AISE ET AU SEC

**HORS SERIE**
Voile
magazine**LE GUIDE**
REFERENCE**TOUS NOS**
CONSEILS
POUR BIEN
ACHETER !**EQUIPEMENT**
2011**SECURITE**

BALISES, LAMPES FLASH, GILETS, AIS, RADEAUX...

**ENERGIE**

PAINNEAUX SOLAIRES, HYDROGENERATEURS, ALTERNATEURS, EOLIENNES...



- Lampes flash p. 98
- Jumelles p. 100
- Grimper au mât p. 102
- Longes de harnais p. 106
- Gilets automatiques p. 108
- Engins flottants p. 114
- Alarmes homme à la mer p. 118
- Balises homme à la mer p. 122
- Balises de détresse SARTSAT p. 124
- Fusées et feux de détresse p. 128
- Lutte contre le feu p. 130
- Radeaux de survie p. 134

ELECTRONIQUE

- Sondeurs p. 138
- GPS portables p. 140
- Balises de suivi p. 142
- Traceurs multifonctions p. 144
- Pilotes in board et centrales p. 150
- Pilotes de cockpit p. 160
- Unités de puissance p. 160
- Radars indépendants p. 162

INFORMATIQUE

- Logiciels de navigation p. 164
- Ordinateurs embarqués p. 170
- Météofax et Navtex p. 172

COMMUNICATION

- Récepteurs et transpondeurs AIS p. 174
- VHF fixes p. 178
- VHF portables p. 182
- Communications par satellite p. 186

ENERGIE

- Batteries p. 190
- Alternateurs p. 192
- Groupes électrogènes p. 194
- Chargeurs p. 196
- Convertisseurs p. 198
- Eoliennes p. 200
- Painneaux solaires p. 202
- Hydrogénérateurs p. 204
- Moniteurs de batteries p. 206

MOUILLAGE

- Ancres p. 208
- Guindeaux p. 212
- Annexes rigides p. 214
- Annexes gonflables p. 216
- Moteurs d'annexes p. 222

**CONFORT**

- Chauffage p. 224
- Climatisation p. 226
- Dessalinisateurs p. 229
- S'éclairer avec des LED p. 230

ENTRETIEN

- Antifouling p. 232

LEXIQUE

- Les mots pour le dire p. 236

CARNET D'ADRESSES

- Tous les contacts p. 236

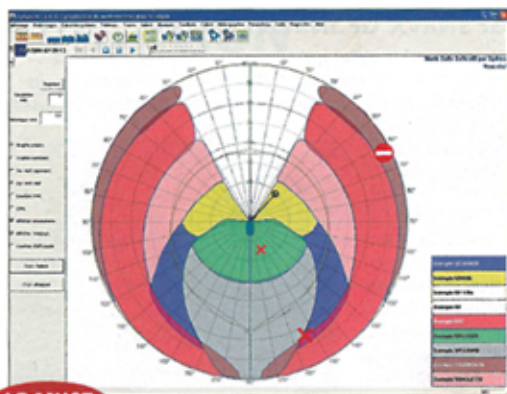
INDEX DES PRODUITS

- Par ordre alphabétique p. 240

PHOTO DE COUVERTURE : JEAN-MARIE LIOT

Adrena Suite Adrena-Optima

Avec le Deckman de B&G, c'est le seul logiciel qui ait été développé spécifiquement pour la régate et la course au large. Et en l'occurrence il s'agit même d'une suite complète. Baptisé Adrena, le logiciel de base intègre désormais le module AIS (et avec fonction SRM...). Il inclut toutes les fonctions tactiques (ligne de départ, suivi automatique du parcours avec les laylines, calcul en continu des temps compensés IRC et HN), mais aussi une fonction « replay » pour le debriefing, des notes pour préparer le parcours, et surtout des alarmes paramétrables sur plus d'une centaine de données (!) dont bien sûr les vitesses-cibles. Sur la version 8 lancée fin 2010, la compatibilité avec les centrales B&G, NKE, Nexus et Tacktick est désormais totale : toutes les données calculées par le logiciel peuvent être relayées sur les afficheurs (l'échange de données se faisant même à haut débit avec protocole Hlink de B&G). Pour le match-racing à très haut niveau, le développeur a conçu des modules complémentaires Tactique Pro (avec laylines historisées, quadrillage du plan d'eau par longueur de bateau, etc.) et Laser Gun (pour la visée laser). A noter aussi que depuis cette année, Adrena est compatible avec les



LE MUST

systèmes d'alarme homme à la mer Sea Belt (Globe Electronics) et NKE. Le module Routage intègre les vagues, le courant, le vent réel surface, les marques intermédiaires et même le trait de côte (ce qui permet de lancer un routage sur un parcours côtier); il affiche les conditions de vent prévues tout au long du par-

cours, et sa dernière version est encore plus rapide plus que la précédente. Avec RoutagePro, on ajoute la possibilité de lancer des routages multi-grib et multi-bateau, d'ajuster en temps réel des fichiers grib non vérifiés, de paramétrer des zones d'exclusion, de lancer une série de routages en faisant varier un paramètre, sans oublier les isochrones inverses. Enfin, le logiciel Optima est dédié à l'acquisition de polaires. Il peut être utilisé par les modules Routage et Routage Pro, mais aussi par Adrena pour les phases de départ. Il inclut également un outil d'étalonnage des instruments, et une fonction Sailset pour les polaires de voile. Développée en collaboration avec North Sails, celle-ci permet au logiciel d'indiquer quelle sera la voile à utiliser sur le prochain bord; le module Routage affiche ainsi un tableau de marche avec les différentes configurations successives; et avec le module complémentaire Optima Pro, si une voile est hors service, le logiciel recalculé la polaire et ajuste le routage. Optima



Plébiscité par les coureurs, le module Routage d'Adrena intègre non seulement les marques intermédiaires, mais aussi le trait de côte (ici le parcours du Fastnet).

Pro offre en outre aux coureurs de nombreux outils d'analyse de performance et de travail sur les polaires. **Prix :** Adrena : 1 200 €; module Routage : 450 €; module Routage Pro : 450 €; module Tactique Pro : 1 100 €; module Laser Gun : 598 €; Optima : 450 €; module Optima Pro : 500 €; pack course au large : 2 358 € (Adrena + Routage + Routage Pro + Optima).

LES LOGICIELS POUR PC EN UN COUP D'ŒIL

Logiciel	Adrena	AdrenaFirst	Deckman	GPSNavX	MacENC	MaxSea Time Zero
Éditeur	Adrena	Adrena	B&G	GPSNavX	GPSNavX	MaxSea
Distributeur	Adrena	Adrena	Navico France	GPSNavX	GPSNavX	MaxSea
Système d'exploitation	Windows XP, Windows Vista, Windows 7	Windows XP, Windows Vista, Windows 7	Windows XP, Windows Vista	Mac OS X	Mac OS X	Windows XP, Windows Vista, Windows 7
Version française	oui	oui	non	oui	oui	oui
Cartes scannées	aucune	BSB	BSB	BSB	BSB	MapMedia mm3D
Cartes vectorielles	C-Map	C-Map	C-Map	aucune	ENC	MapMedia mm3D
Interface instrum. récap.	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Interface instrum. émission	oui	non	oui	non	non	oui
Marées	non	oui	non	oui	oui	oui
Courants	avec carto / + option	avec carto / + option	avec carto / + option	non	non	option
Grib	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Navtex	non	non	non	non	non	non
AIS	CPA/TCPA, positions CPA, alarme CPA	CPA/TCPA, positions CPA, alarme CPA	CPA/TCPA, positions CPA	CPA/TCPA	CPA/TCPA	CPA/TCPA, positions CPA, alarme CPA/TCPA
ARPA	non	non	non	affichage cibles seule.	affichage cibles seule.	CPA/TCPA, positions CPA, alarme CPA/TCPA
Superpos. images radar	non	non	non	non	non	non
Routage simple	option - vent, courant, vagues (1)	option - vent (1)	vent, courant, vagues	non	vent	option - vent, courants, vagues
Routage avec marques intermédiaires	oui (1)	oui (1)	non	non	non	option
Routage multi-bateau	oui (2)	non	non	non	non	non
Routage multi-grib	oui (2)	non	oui	non	non	non
Acquisition polaires	option (3)	non	oui	non	non	non
Lay-lines	oui	oui	oui	non	non	oui
Lignes de départ	oui	oui	oui	non	non	non
Statistiques de vent	oui	non	oui	non	non	non
Prix de base	1 200 €	549 €	1 537 €	46 €	136 €	749 € (1 zone de cartes)
Prix avec AIS et routage	1 650 €	799 €	1 537 €	-	-	1 048 € (1 zone de cartes)

(1) jpg, png, bmp... (2) Modules Routage, ou RoutageFirst pour AdrenaFirst. (3) Module RoutagePro. (4) Logiciel Optima. (5) BSB, Navionics et ENC en plus avec la version Lite+. (6) Navionics en option.

LES LOGICIELS POUR PC EN UN COUP D'ŒIL

Logiciel	MaxSea Easy (version 12)	Navicarte côtier	Noé	Scannav	SeaPro Lite	SeaPro standard
Éditeur	MaxSea	Navicarte	Eole informatique	Scannav	Euronav	Euronav
Distributeur	MaxSea	Topoplac	Navicom	PC à bord	SeaPro France	SeaPro France
Système d'exploitation	Windows XP, Windows Vista, Windows 7	Windows XP, Windows Vista	Windows XP, Windows Vista	Windows XP, Windows Vista	Windows XP, Windows Vista	Windows XP, Windows Vista
Version française	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Cartes scannées	MapMedia mm2	aucune	aucune	BSB + formats usuels*	aucune (5)	BSB
Cartes vectorielles	aucune	Navicarte Loisirs côtiers	C-Map ou Navionics	ENC, Navionics	Livechart (1) (6)	Livechart, ENC (6)
Interface instrum. récap.	oui	non	oui	oui	oui	oui
Interface instrum. émission	oui	non	non	non	non	B&G, NKE, Tacktick, Nexus
Marées	oui	non	oui	oui	oui	oui
Courants	selon carto / + option	non	selon carto / + option	option	non	oui
Grib	oui	oui	oui	option	non	oui
Navtex	non	non	non	non	oui	oui
AIS	option - CPA/TCPA, positions CPA, alarme CPA/TCPA	non	CPA/TCPA, positions CPA, alarme CPA	option - CPA/TCPA, posit. CPA, ala. CPA/TCPA	CPA/TCPA, positions CPA, alarme CPA/TCPA	CPA/TCPA, positions CPA, alarme CPA/TCPA
ARPA	option - CPA/TCPA, positions CPA, alarme CPA/TCPA	non	affichage cibles seulement	non	non	CPA/TCPA, positions CPA, alarme CPA/TCPA
Superpos. images radar	non	non	non	non	oui (7)	oui (7)
Routage simple	option - vent et courant	non	non	non	non	option - vent et courant
Routage avec marques intermédiaires	non	non	non	non	non	non
Routage multi-bateau	non	non	non	non	non	non
Routage multi-grib	non	non	non	non	non	non
Acquisition polaires	option (4)	non	non	non	non	option (8)
Lay-lines	option (4)	non	oui	non	non	option (8)
Lignes de départ	non	non	option	non	non	option (8)
Statistiques de vent	option (4)	non	option	non	non	option (8)
Prix de base	399 €	89 € avec lot de cartes	159 €	120 €	199 € (lot de cartes)	449 €
Prix avec AIS et routage	698 €	-	-	-	-	748 € (seaPro Performance)

(7) Uniquement avec RADARpc de Koden. (8) Module Performance.

Adrena AdrenaFirst

C'est la version grand public de la suite Adrena, avec un logiciel de base quelque peu simplifié. Mine de rien, AdrenaFirst intègre déjà pas mal de fonctions,

dont un outil d'étalonnage des instruments, mais aussi tous les outils tactiques pour la régate (ligne de départ et suivi automatique du parcours, calcul en continu des classements en temps compensé HN et IRC), à ceci près que les fenêtres sont préparamétrées et que le courant n'est pas pris en compte dans les calculs. Et depuis cette année, le module AIS (avec fonction SRM) est standard (comme pour Adrena). Par ailleurs, alors qu'Adrena ne lit que les cartes C-Map, AdrenaFirst est également compatible avec les cartes scannées BSB. De même, le module optionnel RoutageFirst, version simplifiée du module Routage d'Adrena, est déjà très performant, avec intégration du trait de côte, marques intermédiaires, calcul du vent réel fond et affichage des conditions rencontrées tout au long du parcours. A noter qu'AdrenaFirst et RoutageFirst sont compatibles avec le logiciel d'acquisition de polaires Optima. Enfin, comme Adrena, AdrenaFirst peut se connecter sur les systèmes d'alarmes homme à la mer Globe Electronics et NKE.

Prix : 549 €; module Routage : 250 €; pack Large : 899 € (AdrenaFirst + RoutageFirst + 1 zone C-Map).

