

Centrale de navigation B&G (FFD NMEA versions 9 et supérieures)

Les afficheurs NMEA Full Function Display Unit (FFD) sont prévus pour fonctionner avec les centrales H3000 system. Les informations supplémentaires remontées sur les FFD NMEA V9 et supérieurs sont :

- **la vitesse cible** pour le vent en cours : menu PERFORM / TARG SPD sur la centrale. Phrase GTTBS.
- **le pourcentage vitesse du bateau / vitesse polaire** pour l'angle et la force de vent mesuré : menu PERFORM / POL PRF (ou REACHING PC) sur la centrale. Phrase GTTBS.
- **l'angle du vent réel pour le meilleur Vmg** (au près ou au portant) : menu WIND / TARG AWA sur la centrale. Phrase GTVMG.
- **le cap magnétique de la layline en cours** : menu NAVIGATE / TARG HDG NL sur la centrale. Phrase GTVMG.
- **le cap magnétique de la layline opposée** : menu NAVIGATE / TARG HDG FL sur la centrale. Phrase GTVMG.
- **distance à la ligne** (en mètres, dans l'axe du bateau) : menu WAYPOINT→ DIST TSL sur la centrale. Phrase GTSTR.
- **temps pour rejoindre la ligne** : menu WAYPOINT→ TIME TSL sur la centrale. Phrase GTSTR.



<http://www.bandg.com/en-GB/Support/Downloads/>

B&G H-Link Systems

H-Link est un protocole B&G prévu pour optimiser l'interface entre les centrales H3000 et un ordinateur. Les centrale B&G acceptant le protocole H-Link (une partie de la gamme H3000) reçoivent les informations de position, de waypoint ainsi que les données personnalisées que vous spécifiez dans les "infos centrales personnalisées".



<http://www.bandg.com/en-GB/Products/H3000-CPU/>

B&G WTP2 WTP3

Sur ce type de centrale, la remontée d'infos ne peut se faire que par le biais des 'infos centrales personnalisées'.

Cette remontée peut se faire sous réserve d'interfacer la centrale via le logiciel B&G "Deckman for Windows".